GUIDA
PER IL VIAGGIO D' ITALIA
IN POSTA

NUOVA EDIZIONE

CON LI CAMBIAMENTI NELLE POSTE, ED ACCRESCIUTA DELLE STRADE DEGLI STATI DI TERRA FERMA DI S. M. IL RE DI SARDEGNA,

E DI ALCUNE REGOLE DA OSSERVARSI PER IL PASSAGGIO DEL MONTECENISIO

Con 25. Carte Geografiche.

Spiegazione delle cifre.

Posta.
Castello.
Città.

Scala di miglia 20. Italiani.

TORINO.
PRESSO LI FRATELLI REYCENDS
Libraj sul cantone di Contrada Nuova.

Dalla Stampería d' Ignazio Soffietti
MDCCLXXVI.

GUIDE
POUR LE VOYAGE D'ITALIE
EN POSTE
NOUVELLE EDITION

AVEC LES CHANGEMENS DANS LES POSTES, ET AUGMENTÉE DES ROUTES DES ETATS DE TERRE FERME DE S. M. LE ROI DE SARDAIGNE,

ET DES REGLES A OBSERVER POUR LE PASSAGE DU MONTCENIS

Avec 25. Cartes Géographiques.

Explication dès Chifres.

Poste.

Château.

Ville.

Echelle de 20. milles d'Italie.

T U R I N.

CHEZ LES FRERES REYCENDS
Libraires au coin de Rue Neuve.

De l'Imprimerie d'IGNACE SOFFIETTI.

MDCCLXXVI.

Prezzi, che ſi pagano per li cavalli in ciaſcheduno Stato.

Nello Stato del Papa.			
PER due cavalli da ſedia . .	paoli	8.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	3.	
Nello Stato di Toſcana.			
Per due cavalli da ſedia . .	paoli	8.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	3.	
Nello Stato del Re di Napoli.			
Per due cavalli da ſedia . .	carlini	11.	
Per un cavallo da ſella . .	carlini	5.	e mezzo.
Nello Stato del Piemonte.			
Per due cavalli da ſedia (*Moneta di*)	lire	4.	
Per un cavallo da ſella (*Piemonte.*)	lire	2.	
Nello Stato di Milano.			
Per due cavalli da ſedia . .	paoli	14.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	5.	
Nello Stato di Genova.			
Per due cavalli da ſedia (*Moneta di*)	lire	9.	
Per un cavallo da ſella (*Genova.*)	lire	3.	
Nello Stato di Parma, e di Modena.			
Per due cavalli da ſedia . .	paoli	10.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	5.	
Nel Piacentino.			
Per due cavalli da ſedia . .	paoli	15.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	5.	
Nello Stato di Venezia.			
Per due cavalli da ſedia . .	paoli	15.	
Per un cavallo da ſella . .	paoli	7.	e mezzo.

Avvertendo, che nello Stato di Venezia ſi potranno provvedere del Bollettone, che ſi chiama Cambiatura, il quale ſi dà alla poſta dal Corriere maggiore, ed allora li due cavalli da ſedia non ſi pagheranno altro che un Filippo, e li cavalli da ſella mezzo Filippo.

Entrando poi, o ſortendo da qualunque Città del Piemonte ſi dovranno provvedere del Bollettone, quale ſi dà dalli Governatori delle Città dello Stato, e li cavalli non ſi pagheranno che lire due per ciaſcheduno: ſortendo da Torino non ſi paga più poſta reale, avendola ridotta a poſta ſemplice.

Prix qu'on paye pour lès chevaux dans chaque Etat.

Dans les Etats du Pape.			
POUR deux chevaux de chaiſe	*pauls*	8.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	3.	
Dans les Etats de Toſcane.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*pauls*	8.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	3.	
Dans les Etats du Roi de Naples.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*carlins*	11.	
Pour un cheval de ſelle . .	*carlins*	5.	*& demi.*
Dans les Etats de Piémont.			
Pour deux chev. de chaiſe (Monnoye de)	*livres*	4.	
Pour un cheval de ſelle (Piémont.)	*livres*	2.	
Dans les Etats de Milan.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*pauls*	14.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	5.	
Dans les Etats de Gènes.			
Pour deux chev. de chaiſe (Monnoye)	*livres*	9.	
Pour un cheval de ſelle (de Genes.)	*livres*	3.	
Dans les Etats de Parme & Modène.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*pauls*	10.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	5.	
Dans le Plaiſantin.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*pauls*	15.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	5.	
Dans les Etats de Veniſe.			
Pour deux chevaux de chaiſe .	*pauls*	15.	
Pour un cheval de ſelle . .	*pauls*	7.	*& demi.*

Avertiſſant que dans les Etats de Veniſe on pourra ſe pourvoir d'un Billet qu'on appelle changeur, qui ſe donne par le Chef des courriers à la poſte, & alors on ne payera les deux chevaux de chaiſe qu'un Philippe, & les chevaux de ſelle un demi Philippe.

Entrant ou ſortant des Villes du Piémont il faut prendre un Billet du Gouverneur de la Ville, pour les chevaux l'on ne paye que deux livres pour chaque cheval: ſortant de Turin l'on ne paye plus poſte royale, l'ayant reduite à poſte ſimple.

TAVOLA. — TABLE.

AVVISO.

Il presente Libro contiene venticinque Carte Geografiche, nelle quali vi ſono delineate tutte le ſtrade d' Italia, con la giuſta ſituazione dei luoghi, ove ſono le poſte, Città, e Caſtelli, con li nomi d' ognuna in piccole diſtanze alle medeſime ſtrade, come anche tutti li' fiumi, che ſi paſſano col pagamento, e ſenza, con li prezzi, che ſi pagano per li cavalli in ciaſcheduno Stato, di maniera che ogni Viaggiatore ſenza domandare ad alcuno, potrà eſſere informato dal preſente Libro. A tutte le Città Capitali ſortendo ſi paga poſta reale, cioè una e mezza, eccettuata la Città di Torino, in cui la poſta reale ſi paga ſemplice. Tutte le poſte, che ſaranno ſegnate con una piccola ſtella, ſi dovrà prendere il terzo cavallo, che ſi pagherà tre paoli.

AVIS.

Ce Livre contient vingt-cinq Cartes Géographiques, dans leſquelles ſont marqués tous les chemins d'Italie, avec la juſte ſituation des lieux où ſont les poſtes, Villes, & Châteaux les plus près de la route, avec leurs noms particuliers, comme auſſi toutes les rivieres qu'on paſſe avec & ſans payement, & auſſi les prix qu'on paye pour les chevaux dans chaque Etat, de façon, que chaque Voyageur ſans demander à perſonne pourra être informé par le préſent. Sortant de toutes les Villes Capitales on paye poſte royale c'eſt-à-dire une poſte & demi, excepté à Turin, où la poſte royale ſe paye ſimple. Toutes les poſtes qui ſeront marquées d'une petite étoile on doit prendre un troiſieme cheval qui ſe payera trois pauls.

Imprimatur. Fr. Joannes Dominicus Piſelli Ord. Prædic. S. T. M. Vicarius Generalis S. Officii Taurini.

V. Franzini AA. LL. P.

V. Se ne permette la ſtampa.

Galli per S. E. il Signor Conte Caiſſotti di S. Vittoria Gran Cancelliere.

Num. 1.	Carte 1.
VIAGGIO	***VOYAGE***
Da Bologna ad Ancona per la via d' Imola, Faenza, Forlì, Cesena, Rimini, Pesaro, Fano, e Sinigaglia.	De Bologne à Ancone par Imola, Fayance, Forlì, Cesene, Rimini, Pesaro, Fano, & Sinigaille.
Da *Bologna* a *S. Nicolò.*	De Bologne *à* S.Nicolas *p.* 1. *&* 1. *q.*
Si passa il fiume *Savena* sul ponte, e si paga paoli 1. per ciascuna sedia da due ruote, e da quattro si paga il doppio.	*On passe la riviere de* Savena *sur le pont, & on paye* 1. *paul pour chaque chaise à deux roües & a quatre on paye le double.*
Da *S. Nicolò* ad *Imola* Città.	*De* S.Nicolas *à* Imola *Ville* *p.* 1. *&* 1. *q.*
Da *Imola* a *Faenza* Città.	*De* Imola *à* Fayance *Ville* *p.* 1.
Si passa il *Santerno* fiume, sul ponte, e si paga paoli 1. per sedia, come sopra.	*On passe la riviere de* Santerno *sur le pont, & on paye* 1. *paul par chaise, comme ci-dessus.*
Da *Faenza* a *Forlì* Città.	*De* Fayance *à* Forlì *Ville.* *p.* 1.
Da *Forlì* a *Cesena* Città.	*De* Forlì *à* Cesene *Ville* *p.* 1. *&* *d.*

Si paſſa il fiume *Ronco*, e il fiume *Savio* ſul ponte, e ſi paga un paolo per ſedia.	*On paſſe le* Ronco, *& le* Savio *ſur le pont, & on paye* 1. *paul pour chaiſe.*
Da *Ceſena* a *Savignano* Borgo.	*De* Ceſene *à* Savignan *Bourg* *p.* 1.
Da *Savignano* a *Rimini* Città.	*De* Savignan *à* Rimini *Ville* *p.* 1.
Da *Rimini* alla *Cattolica.*	*De* Rimini *à la* Catholique *p.* 1. *& d.*
Si paſſa il fiume *Conca*, e ſi paga paoli 1., come ſopra. Quando queſto torrente è gonfio, è pericoloſo.	*On paſſe la* Conca, *& on paye* 1. *paul comme ci-deſſus. Quand ce torrent groſſit il eſt dangereux.*
Dalla *Cattolica* a *Peſaro* Città	*De la* Catholique *à* Peſaro *Ville* *p.* 1.
Quì ſi coſteggia la marina, quando il mare è quieto, ed eſſendo altrimenti, ſi va per la ſtrada di ſopra, detta il *Pantalone.*	*Ici on va ſur la côte de la mer, quand elle eſt en calme, mais ne l'étant pas on va ſur le haut chemin appellé le* Pantalon.
Da *Peſaro* a *Fano* Città.	*De* Peſaro *à* Fano *Ville* *p.* 1.
Da *Fano* a *Marotto.*	*De* Fano *à* Marotto *p.* 1.
Da *Marotto* a *Sinigaglia* Città	*De* Marotto *à* Sinigaille *Ville* *p.* 1.
Da *Sinigaglia* alle *Caſe Bruciate.*	*De* Sinigaille *aux* Maiſons Brulées *p.* 1.
Dalle *Caſe Bruciate* ad *Ancona* Città.	*Des* Maiſons Brulées *à* Ancone *Ville* *p.* 1.
Sono poſte 15. e mezza, che fanno miglia 144.	*Il y a* 15. *poſtes & demi, faiſant* 144. *milles.*


1.
VIAGGIO
Da Bologna a Ancona
Sono Poste 15. ½ Miglia 144.
BOLOGNA
S. Nicolò
IMOLA
FAENZA
FORLI
CESENA
Savignano
RIMINI
La Cattolica
PESARO
FANO
Marotto
SINIGAGLIA
ANCONA
Case bruciate.
MARE ADRIATICO
Villanova
Ronco F.
Forlimpopoli
Savio F.
Bertinoro
Idice F.
Quaderno F.
Silaro F.
Canal d'Imola
Santerno F.
Senio F.
Amone F.
Montone F.
Plusa F.
Marecchia F.
C. Ricione
Conca F.
Foglia F.
Arzilla F.
Metro F.
La Bastia
Lamisa F.
Decaroli Sculp.

Num. 2.	Carte 2.
VIAGGIO	***VOYAGE***
Da Bologna a Roma per la via d'Ancona, Loreto, Macerata, Tolentino, Foligno, Spoleti, Terni, e Narni.	De Bologne à Rome par Ancone, Lorete, Macerate, Tolentin, Foligno, Spoleti, Terni, & Narni.
DA *Bologna* ad *Ancona* vi sono poste 15. e mezza, Vedi il Num. 1.	DE Bologne *à* Ancone *il y a* 15. *postes & demi, V. la* 1. *Carte.*
Da *Ancona* a *Camurano.*	*D'*Ancone *à* Camurane *p.* 1.
Da *Camurano* a *Loreto* Città.	*De* Camurane *à* Lorete *Ville p.* 1.
Da *Loreto* a *Sambuchetto.*	*De* Lorete *à* Sambuchette *p.* 1.
Da *Sambuchetto* a *Macerata* Città.	*De* Sambuchette *à* Macerate *Ville p.* 1.
Da *Macerata* a *Tolentino* Città.	*De* Macerate *à* Tolentin *Ville p,* 1. *& d.*
Da *Tolentino* a *Valcimarra.*	*De* Tolentin *à* Valcimarre *p.* 1.
Da *Valcimarra* alle *Trave.*	*De* Valcimarre *à* Traves *p.* 1.
Dalle *Trave* a *Serravalle.*	*De* Traves *à* Serravalle *p.* 1.
Da *Serravalle* alle *Case nuove.*	*De* Serravalle *aux* Maisons neuves *p.* 1.

Dalle *Caſe Nuove* a *Foligno* Città.	*Des* Maiſons neuves *à* Foligno *Ville* *p.* 1.
Da *Foligno* alle *Vene.*	*De* Foligno *aux* Veines *p.* 1.
Dalle *Vene* a *Spoleti* Città.	*Des* Veines *à* Spoleti *Ville* *p.* 1.
* Da *Spoleti* a *Strettura.*	* *De* Spoleti *à* Strettura *p.* 1.
* Da *Strettura* a *Terni* Città.	* *De* Strettura *à* Terni *Ville* *p.* 1.
Da *Terni* a *Narni* Città.	*De* Terni *à* Narni *Ville* *p.* 1.
Da *Narni* a *Otricoli.*	*De* Narni *à* Otricoli *p.* 1.
Da *Otricoli* a *Borghetto.*	*De* Otricoli *à* Borghetto *p.* 0. 3. *q.*
Da *Borghetto* a *Cività Caſtellana.*	*De* Borghetto *à* Cività Caſtellane *p.* 0. 3. *q.*
Da *Cività Caſtellana* a *Rignano.*	*De* Cività Caſtellane *à* Rignane *p.* 1.
Da *Rignano* a *Caſtel Nuovo.*	*De* Rignane *à* Château-neuf *p.* 1.
Da *Caſtel Nuovo* al *Borghettaccio.*	*De* Château-neuf *à* Borghettaccio *p.* 0. 3. *q.*
Dal *Borghettaccio* alla *Prima Porta.*	*De* Borghettaccio *à* Prime Porte *p.* 0. 3. *q.*
Dalla *Prima Porta* a *Roma.*	*De* Prime Porte *à* Rome *p.* 1.

Sono poſte 22. e mezza, che fanno miglia 172.

Il y a 22. *poſtes & demi, faiſant* 172. *milles.*

A tutte le Poſte ſegnate con una ſtella ſi dovrà prendere il terzo cavallo, che ſi pagherà 3. paoli.

A toutes les Poſtes marqueés d'une étoile on doit prendre un troiſieme cheval qu'on payera 3. *pauls.*


VIAGGIO DA ANCONA A ROMA
Sono Poste 22. ½. Miglia 172.
2.
ANCONA
Camurano
LORETO
Sambuchello
MACERATA
TOLENTINO
Valcimara
La Trave
Seravalle
FOLIGNO
SPOLETI
Strettura
TERNI
NARNI
Otricoli
Borghetto
Rignano
Castelnuovo
Borghettaccio
Prima Porta
ROMA
Chiento F.
Tevere F.
STATO PONTIFICIO

Num. 3. Carte 3.

VIAGGIO

Da Bologna a Foligno per la via di Fano, Fossombrone, Cagli, e Nocera.

VOYAGE

De Bologne à Foligno par Fano, Fossombrone, Cagli, & Nocere.

DA *Bologna* a *Fano* vi sono poste II. e mezza, Vedi il Num. I.	DE Bologne *à* Fano *il y a* II. *postes & demi, V. C.* I.
Da *Fano* a *Calcinello.*	*De* Fano *à* Calcinelle *p.* I.
Da *Calcinello* a *Fossombrone* Città.	*De* Calcinelle *à* Fossombrone *Vil. p.* I.
Da *Fossombrone* all' *Acqualagna.*	*De* Fossombrone *à* l'Aqualagne *p.* I.
Dall' *Acqualagna* a *Cagli.*	*De* l' Aqualagne *à* Cagli *p.* o. 3. *q.*
Da *Cagli* a *Cantiano* Castello.	*De* Cagli *à* Cantiane *Château* *p.* o. 3. *q.*
* Da *Cantiano* alla *Scheggia* Castello.	* *De* Cantiane *à la* Scheggia *Château p.* I.
Dalla *Scheggia* a *Sigillo* Castello.	*De la* Scheggia *à* Sigille *Château* *p.* I.
Da *Sigillo* a *Gualdo* Castello.	*De* Sigille *à* Gualde *Château* *p.* I.
Da *Gualdo* a *Nocera* Città.	*De* Gualde *à* Nocere *Ville* *p.* I.
Da *Nocera* a *Ponte Centesimo* Borgo.	*De* Nocere *au* Pont Centesimo *Bourg p.* I.

Da *Ponte Centesimo* a *Foligno* Città.

Segue il Viaggio sino a *Roma.*

Sono poste 10. e mezza, miglia 95.

Questo Viaggio facevasi in addietro dalli Corrieri di *Roma*, ma in oggi tenendo la strada di *Loreto*, non vi si trovano più cavalli per correre la posta.

Du Pont Centesimo *à* Foligne *V. p.* 1.

Suit le Voyage jusqu'à Rome.

Il y a 10. *postes & demi, qui sont* 95. *milles.*

Ce Voyage se faisoit par le passé par les Courriers de Rome, *mais aujourd'hui ayant pris la route de* Lorete *il n'y a plus de chevaux pour courir la poste.*

Num. 4.

VIAGGIO

Da Bologna a Firenze.

* DA *Bologna* a *Pianoro.*

Si passa il fiume *Savena* sul ponte, e si paga un paolo per ogni sedia da due ruote.

* Da *Pianoro* a *Lojano.*

* Da *Lojano* alle *Filicaje.*

Dalle *Filicaje* a *Covigliajo.*

Carte 4.

VOYAGE

De Bologne à Florence.

* DE Bologne *à* Pianoro *p.* 1. *& d.*

On passe la Savene *sur le pont, & on paye un paul pour chaque calèche à deux roües.*

* *De* Pianoro *à* Lojane *p.* 1. *& d.*

* *De* Lojane *aux* Filicajes *p.* 1.

Des Filicajes *à* Covigliaje *p.* 1.


3.
VIAGGIO DA FANO A FOLIGNO
Sono Poste 10. 1/2 Miglia 95.
FANO
Calcinello
FOSSOMBRONE
Acqualagna
CAGLIE.
Cantiano
Scheggia
Sigillo
Gualdo
NOCERA
Ponte Centesimo
FOLIGNO
Metro F.
M. Falcone
3/4
3/4
Fossato
Topino F.
D.
F.


Viaggio da Bologna a Firenze
4.
Sono Poste nove, Miglia sessanta sei.
BOLOGNA
Pianoro
Lojano
I. 1/2
I. 1/2
Filicaie
Covigliaio
M. Carelli
Cafagiolo
Fonte buona
FIRENZE
Sabbione
Scaricalasino
Savena F.
Pietramala
Firenzola
Maschere
Fortezza di S. Marco
S. Pietro a Sieva
Caccia
Pratolino
Fiesole
Arno F.
Sieva F.
BOLOGNESE
FIORENTINO
D.

Da *Coviglìajo* a *Monte Carelli.*

Da *Monte Carelli* a *Caſagiolo.*

Da *Caſagiolo* a *Fonte buona.*

Da *Fonte buona* a *Firenze.*

Sono poſte 9., miglia 66.

Dichiarando però, che per ciaſcheduna delle poſte da *Bologna* a *Pianoro*, e da *Pianoro* a *Lojano*, e da *Lojano* alle *Filicaje*, atteſa la qualità delle ſtrade, che conducono alle ſuddette poſte, quali ſono parte arenoſe, e montuoſe, ſi dovrà da ogn'uno per ogni caleſſe prendere il terzo cavallo, col pagamento di paoli tre per poſta, e dove è poſta e mezza, paoli quattro e mezzo, e per un legno a quattro ruote altri due cavalli coll' uomo ſopra, oltre li quattro ſoliti col pagamento di paoli ſei per poſta, e dove evvi poſta e mezza, paoli 9., tanto nell' andare, che nel tornare.

De Covigliaje *à* Monte Carelli *p.* 1.

De Monte Carelli *à* Cafagiole *p.* 1.

De Cafagiole *à* Fonte bonne *p.* 1.

De Fonte bonne *à* Florence *p.* 1.

Il y a 9. *poſtes*, 66. *milles.*

Avertiſſant cependant que pour chacune des poſtes de Bologne *à* Pianoro, *& de* Pianoro *à* Lojane, *& de* Lojane *aux* Filicajes, *vu que la qualité des chemins, qui conduiſent aux ſuſdites poſtes, qui partie ſont ſabloneux eſcarpés, un chacun devra pour chaque calèche ou chaiſe prendre un troiſieme cheval avec le payement de trois pauls par poſte, & pour une poſte & demi quatre pauls & demi; pour une voiture à quatre rouës & quatre chevaux il faut en prendre deux autres avec le poſtillon, & on paye ſix pauls par poſte, & pour une poſte & demi neuf pauls tant en allant qu'en retournant.*

Num. 5.

VIAGGIO

Da Bologna a Roma per la via di Firenze, Siena, e Viterbo.

Da *Bologna* a *Firenze* vi sono poste 9., V. Num. 4.

Da *Firenze* a *S. Cassiano.*

Da *San Cassiano* alle *Tavernelle.*

Dalle *Tavernelle* a *Poggi Bonzi.*

Da *Poggi Bonzi* a *Castiglioncello.*

Da *Castiglioncello* a *Siena* Città.

Da *Siena* a *Monterone.*

Da *Monterone* a *Buon Convento.*

Da *Buon Convento* a *Torrinieri.*

* Da *Torrinieri* alla *Scala.*

Dalla *Scala* a *Ricorsi.*

* Da *Ricorsi* a *Redicofani.*

* Da *Redicofani* a *Ponte Centino.*

Carte 5.

VOYAGE

De Bologne à Rome par Florence, Siene, & Viterbe.

De Bologne *à* Florence *il y a* 9. *postes*, *V. Carte* 4.

De Florence *à* S. Cassien *p.* 1.

De S. Cassien *aux* Tavernelles *p.* 1.

Des Tavernelles *à* Poggi Bonzi *p.* 1.

De Poggi Bonzi *à* Castiglioncello *p.* 1.

De Castiglioncello *à* Sienne *Ville* *p.* 1.

De Sienne *à* Monterone *p.* 1.

De Monterone *à* Buon Convento *p.* 1.

De Buon Convento *à* Torrinieri *p.* 1.

* *De* Torrinieri *à la* Scala *p.* 1.

De la Scala *à* Ricorsi *p.* o. 3. *q.*

* *De* Ricorsi *à* Redicofani *p.* 1.

* *De* Redicofani *au* Pont Centin *p.* 1.


No. 5.
VIAGGIO
Da Firenze a Roma
Sono Poste 22. Miglia 164.
FIRENZE
Arno F.
Ema F.
S. Cassiano
Greve F.
Tavernelle
Poggibonsi
Barberino
Staggia F.
Castiglioncello
SIENA
Arbia F.
Ponte Arbia
Montarone
Ombrone F.
Buonconvento
Torinieri
S. Quirico
Orcia F.
REDICOFANI
La Scala
Ricorsi
Ponte Centino
Acqua pendente
S. Lorenzo alle Grotte
Bolsena
M. FIASCONE
VITERBO
Montagna di Viterbo
RONCIGLIONE
Campagnano
Baccanello
Baccano
La Storta
ROMA
Tevere F.
STATO PONTIFICIO
GRAN DUCATO DI TOSCANA
D. Sculp.
Scala di Miglia 20. Italiane
5. 10. 15. 20.

Da *Ponte Centino* a *Acqua Pendente* Città.	*Du* Pont Centin *à* Acqua Pendente *Ville* *p.* 1.
Da *Acqua Pendente* a *S. Lorenzo alle Grotte.*	D'Acqua Pendente *à* S. Laurent aux Grottes *p.* o. 3. *q.*
Da *S. Lorenzo alle Grotte* a *Bolsena* Città.	*De* S. Laurent aux Grottes *à* Bolsene *Ville* *p.* o. 3. *q.*
Da *Bolsena* a *Monte Fiascone* Città.	*De* Bolsene *à* Monte Fiascone *Vil. p.* 1.
Da *Monte Fiascone* a *Viterbo* Città.	*De* Monte Fiascone *à* Viterbe *Vil. p.* 1.
Da *Viterbo* alla *Montagna.*	*De* Viterbe *à la* Montagne *p.* o. 3. *q.*
Dalla *Montagna* a *Ronciglione.*	*De la* Montagne *à* Ronciglione *p.* 1.
Da *Ronciglione* a *Monte Rosi.*	*De* Ronciglione *à* Monte Rosi *p.* 1.
Da *Monte Rosi* a *Baccano.*	*De* Monte Rosi *à* Baccane *p.* 1.
Da *Baccano* alla *Storta.*	*De* Baccane *à la* Storta *p.* 1.
Dalla *Storta* a *Roma.*	*De la* Storta *à* Rome *p.* 1.
Sono poste 22., che fanno miglia 164.	*Il y a* 22. *postes , faisant* 164. *milles.*
Da *Ponte Centino* a *Redicofani* vi è una posta e mezza andando verso *Firenze*, e andando verso *Roma* poste una.	*Du* Pont Centin *à* Redicofani *il y a une poste & demi allant vers* Florence , *& allant vers* Rome *une poste.*

Num. 6.	Carte 6.
VIAGGIO	*VOYAGE*
Da Roma a Napoli per la via di Veletri, Terracina, Molo di Gaeta, e Capua.	De Rome à Naples par Veletri, Terracine, Molo de Gaete, & Capoue.
Da *Roma* alla *Torre.*	De Rome *à la* Tour *p.* 1. *& d.*
Dalla *Torre* a *Marino.*	*De la* Tour *à* Marine *p.* 1.
Da *Marino* alla *Fajola.*	*De* Marine *à la* Fayole *p.* o. 3. *q.*
* Dalla *Fajola* a *Veletri.*	*De la* Fayole *à* Veletri *p.* o. 3. *q.*
Da *Veletri* alle *Case Fondate.*	*De* Veletri *aux* Case fondate *p.* 1. *&* 1. *q.*
Dalle *Case Fondate* a *Sarmonetta.*	*Des* Case fondate *à* Sarmonette *p.* o. 3. *q.*
Da *Sarmonetta* alle *Case Nuove.*	*De* Sarmonette *aux* Maisons Neuves *p.* 1.
Dalle *Case Nuove* a *Piperno.*	*Des* Maisons Neuves *à* Piperne *p.* 1.
* Da *Piperno* a *Maruti.*	*De* Piperne *à* Maruti *p.* 1.
Da *Maruti* a *Terracina.*	*De* Maruti *à* Terracine *p.* 1.
Da *Terracina* a *Fondi.*	*De* Terracine *à* Fondi *p.* 1.
Da *Fondi* a *Itri.* Primo dazio del Re di Napoli.	*De* Fondi *à* Itri *p.* 1. *Premier impôt du Roi de Naples.*


6.
VIAGGIO DA ROMA A NAPOLI
Sono Poste 19. Miglia 155.
STATO PONTIFICIO PARTE DEL NAPOLITANO
ROMA
La Torre
Marino
Fajola
VELETRI
Case Fondate
Sermoneta
Case Nuove
Piperno
Maruti
TERRACINA
FONDI
Itri
Molo di Gaeta
Garigliano
S. Agado
Francolisi
CAPOA
Versa
NAPOLI
GAETA
Portella
MARE MEDITERRANEO
Par De Carolis

Da *Itri* a *Molo di Gaeta.*

De Itri *à* Molo di Gaeta *p.* I.

Da *Molo di Gaëta* a *Carigliano.*

Si passa il *Carigliano* fiume sopra la barca, e si paga tre carlini per sedia.

De Molo di Gaeta *à* Carigliane *p.* I.

On passe le Carriglian *riviere sur la barque, & on paye trois Carlins par chaise.*

Da *Carigliano* a *S. Agado.*

De Carigliane *à* S. Agade *p.* I.

Da *S. Agado* a *Francolisi.*

De S. Agade *à* Francolisi *p.* I.

Da *Francolisi* a *Capua.*

De Francolisi *à* Capoue *p.* I.

Da *Capua* a *Versa.*
Secondo dazio del Re di Napoli.

De Capoue *à* Verse *p.* I.
Second impôt du Roi de Naples.

Da *Versa* a *Napoli.*

De Verse *à* Naples *p.* I.

Sono poste 19., che fanno miglia 155.

Il y a 19. *postes, faisant* 155. *milles.*

Chiunque vorrà intraprendere questo Viaggio, è necessario che si provvegga del passaporto, il quale si dà dall'Ambasciadore di *Napoli* in *Roma*, e per sortire da detto Stato si spedisce il passaporto dalla Cancellería Regia con un Biglietto dell' Ambasciadore dello Stato di quello, che desidera il passaporto.

Ceux qui voudront entreprendre ce Voyage, il faudra qu'ils prennent le passeport de l'Ambassadeur de Naples *à* Rome, *& pour sortir du dit Etat l'on dépêche le passeport de la Chancellerie Royale en présentant un billet de l'Ambassadeur de l'Etat de celui qui demande le passeport.*

Num. 7.

VIAGGIO

Da Bologna a Livorno per la via di Firenze, e Pisa.

DA *Bologna* a *Firenze* vi sono poste 9., Vedi Num. 4.
Da *Firenze* alla *Lastra.*
Dalla *Lastra* all'*Ambrogiana.*
Dall' *Ambrogiana* alla *Scala.*
Dalla *Scala* a *Castel del Bosco.*
Da *Castel del Bosco* alle *Fornacette.*
Dalle *Fornacette* a *Pisa.*
Da *Pisa* a *Livorno.*
Sono poste 8., che fanno miglia 62.

Questo Viaggio si può fare tutto per acqua, imbarcandosi nell' *Arno* in *Firenze* nel luogo detto li *Navicelli*, oppure si può andare a *Pisa*, e allora imbarcarsi, essendovi una barca, che parte ogni giorno.

Carte 7.

VOYAGE

De Bologne à Livourne par Florence, & Pise.

DE Bologne *à* Florence *il y a* 9. *postes*, *V. Carte* 4.
De Florence *à la* Lastra. *p.* 1.
De la Lastra *à l'*Ambroisienne *p.* 1.
*De l'*Ambroisienne *à l'* Echelle *p.* 1.
*De l'*Echelle *à* Castel del Bosco *p.* 1.
De Castel del Bosco *à* Fornacettes *p.* 1.
De Fornacettes *à* Pise. *p.* 1.
De Pise *à* Livourne *p.* 2.
Il y a 8. *postes*, *faisant* 62. *milles.*

On peut faire ce Voyage par eau, en s'embarquant sur l'Arno à Florence, *dans l'endroit dit les* Navicelli, *ou bien on peut aller à* Pise, *& alors s'embarquer, y ayant une barque qui part tous les jours.*


VIAGGIO DA FIRENZE A LIVORNO
7.
Sono Poste 8. Miglia 62.
FIRENZE
La Lastra
Ambrogiana
La Scala
Castel del Bosco
Fornacette
PISA
LIVORNO
ARNO F.
S. Croce
M. Lupo
Pesa F.
Elsa F.
Miniato
Evola F.
Greve F.
Era F.
Settimo
MARE
Par Decaroly


8.
DA FIRENZE A PISA
Sono Poste 8. Miglia 58.
PRATO
PISTOIA
Borgo a Buggiano
FIRENZE
LUCCA
Sesto
Bisenzio F.
Arno F.
Nievole
PESCIA
Pescia F.
Borgonzone
L U C C H E S E
F I O R E N T I N O
Bagni di Pisa
PISA
P I S A N O
D.

Num. 8.

VIAGGIO

Da Bologna a Pisa per la via di Firenze, Prato, Pistoja, Pescia, e Lucca.

Da *Bologna* a *Firenze* sono poste 9. Vedi il Num. 4.

Da *Firenze* a *Prato* Città.

Da *Prato* a *Pistoja* Città.

Da *Pistoja* a *Borgo a Buggiano.*

Da *Borgo a Buggiano* a *Lucca* Città.

Da *Lucca* a *Pisa* Città.

Sono poste 8., che fanno miglia 54.

Uno che non voglia passare per *Prato*, da *Firenze* può andare al *Poggio a Cajano*, e dal *Poggio a Cajano* a *Pistoja*, ma vi è la medesima distanza.

Carte 8.

VOYAGE

De Bologne à Pise par Florence, Prato, Pistoie, Pescia, & Lucques.

De Bologne *à* Florence *il y a* 9. *postes*, *V. Carte* 4.

De Florence *à* Prato *Ville* *p.* 1. *& d.*

De Prato *à* Pistoje *Ville* *p.* 1. *& d.*

De Pistoje *au* Bourg à Buggiano *p.* 1. *& d.*

De Bourg à Buggiano *à* Lucques *Ville* *p.* 1. *& d.*

De Lucques *à* Pise *Ville* *p.* 2.

Il y a 8. *postes*, *faisant* 54. *milles.*

Celui qui ne voudroit point passer par Prato, *de* Florence *peut aller au* Poggio à Cajano, *&* *du* Poggio à Cajano *à* Pistoje, *mais il y a la même distance.*

Num. 9.

VIAGGIO

Da Bologna a Foligno per la via di Firenze, Arezzo, Cortona, e Perugia.

DA *Bologna* a *Firenze* ſono poſte 9., Vedi il Num. 4.
Da *Firenze* a *Pian del Fonte.*

Da *Pian del Fonte* a *Levane.*

Da *Levane* ad *Arezzo.*

Da *Arezzo* a *Camoſcia.*

Da *Camoſcia* a *Torricella.*

Da *Torricella* a *Perugia.*

Da *Perugia* alla *Madonna degli Angioli.*
Dalla *Madonna degli Angioli* a *Foligno.*

Sono poſte 13. e mezza, che fanno miglia 122.

Carte 9.

VOYAGE

De Bologne à Foligno par Florence, Arezzo, Cortone, & Perouſe.

D*E* Bologne *à* Florence *il y a* 9. *poſtes*, *V. Carte* 4.
De Florence *à* Pian del Fonte *p.* 2.
De Pian del Fonte *aux* Levanes *p.* 2.
Des Levanes *à* Arezzo *p.* 2.
De Arezzo *à* Camoſcia *p.* 1. *&* *d.*
De Camoſcia *à* Torricelle *p.* 2.
De Torricelle *à* Perouſe *p.* 2.
De Perouſe *à* N. Dame des Anges *p.* 1.
De N. Dame des Anges *à* Foligno *p.* 1.

Il y a 13. *poſtes & demi*, *faiſant* 122. *milles.*


VIAGGIO DA FIRENZE A FOLIGNO
Sono Poste 13. ½. Miglia 122.
9.
FIRENZE
Pian del Fonte
Levane
AREZZO
STATO DELLA CHIESA
Arno F.
Bagni
S. Donato
Palazzolo
Ambra F.
Camoscia
Montecchio
CORTONA
Castiglione Fiorentino
Torricella
Madonna degli Angioli
PERUGIA
FOLIGNO
Case Nuove
LAGO DI PERUGIA
ASSISI
Tevere F.
F I O R E N T I N O


10.
DA BOLOGNA A MANTOVA
Sono Poste II. Miglia 97.
BOLOGNESE
BOLOGNA
1 1/2
Samoggia
Reno F.
Samoggia F.
Lavino F.
Buon Porto
1 1/2
Forte Urbano
Panaro F.
Albaro
MODENA
2
Naviglio F.
MIRANDOLA
1 1/2
Concordia
Quingentolo
Governolo
1 1/2
Garolda
S. GIORGIO
MANTOVA
Mincio F.
PO F.
MANTOVANO
MODENESE
D. F.

Num. 10.

VIAGGIO

Da Bologna a Mantova per la via di Modena, e Mirandola.

Da *Bologna* alla *Samoggia.*

Si passa il *Reno* fiume sul ponte, e si paga un paolo.

Dalla *Samoggia* a *Modena.*

Si passa il fiume *Panaro* in barca, e si paga.

Da *Modena* a *Buonporto.*

Da *Buonporto* alla *Mirandola.*

Dalla *Mirandola* alla *Concordia.*

Dalla *Concordia* a *Quingentolo.*

Da *Quingentolo* a *Governolo.*

Si passa il *Po* fiume in barca, e si paga.

Da *Governolo* a *Mantova.*

Sono poste 11., che fanno miglia 97.

Carte 10.

VOYAGE

De Bologne à Mantoue par Modene & la Mirandole.

De Bologne *à la* Samoggia *p.* 1. *& d.*

On passe le Reno *sur le pont, & on paye un paul.*

De la Samoggia *à* Modene *p.* 1. *& d.*

On passe le Panaro *en barque, & on paye.*

De Modene *à* Buonporto *p.* 1.

De Buonporto *à la* Mirandole *p.* 2.

De la Mirandole *à la* Concorde *p.* 1.

De la Concorde *à* Quingentolo *p.* 1. *& d.*

De Quingentolo *à* Governolo *p.* 1.

On passe le Po *en barque & on paye.*

De Governolo *à* Mantoue *p.* 1. *& d.*

Il y a 11. *postes, faisant* 97. *milles.*

Num. 11.	Carte 11.
VIAGGIO	*VOYAGE*
Da Bologna a Trento per la via di Modena, Mirandola, Mantova, e Roveredo.	De Bologne à Trente par Modene, Mirandole, Mantoue, & Roverede.
DA *Bologna* a *Mantova* sono poste 11., Vedi N. 10.	DE Bologne *à* Mantoue *il y a* 11. *postes*, *V. Carte* 10.
Da *Mantova* a *Roverbella.*	*De* Mantoue *à* Roverbelle. *p.* 1. *& d.*
Da *Roverbella* a *Castelnuovo.*	*De* Roverbelle *à* Château-neuf *p.* 1.
Si passa il fiume *Adice* in barca, e si paga.	*On passe l'*Adice *en barque & on paye.*
Da *Castelnuovo* alla *Chiusa.*	*De* Chateau-neuf *à la* Chiusa *p.* 1.
Dalla *Chiusa* a *Peri.*	*De la* Chiusa *à* Peri *p.* 1.
Da *Peri* a *Ala.*	*De* Peri *à* Ala *p.* 1.
Da *Ala* a *Roveredo.*	*De* Ala *à* Roverede *p.* 1.
Da *Roveredō* a *Trento.*	*De* Roverede *à* Trente *p.* 1.
Sono poste 7. e mezza, che fanno miglia 60.	*Il y a* 7. *postes & demi, faisant* 60. *milles.*


VIAGGIO DA MANTOVA A TRENTO . II.
Sono Poste 7. 1/2. Miglia 60.
MANTOVA
Roverbella
Castelnuovo
La Chiusa
Peri
Ala
Roveredo
TRENTO
1 1/2.
Porto
Castiglion
Gußolegno
Adice F.
MANTOVANO VERONESE PRINCIPATO DI TRENTO
Par De Caroli

Num. 12.

VIAGGIO

Da Bologna a Venezia per la via di Modena, Mirandola, Mantova, Lignago, e Padova, e da Mantova a Brescia, e Bergamo.

Da *Bologna* a *Mantova* sono poste 11., Vedi N. 10.

Da *Mantova* a *Castellaro*.

Da *Castellaro* a *Sanguinetto*.

Da *Sanguinetto* a *Bevilacqua*.

Da *Bevilacqua* a *Este*.

Da *Este* a *Monselese*.

Da *Monselese* a *Padova*.

Da *Padova* al *Dolo*.

Dal *Dolo* a *Fusina*.

Da *Fusina* a *Venezia* si va in barca, e vi sono miglia 5.

Sono poste 12., che fanno miglia 106.

Carte 12.

VOYAGE

De Bologne à Venise, par Modene, Mirandole, Mantoue, Lignago, & Padoue, & de Mantoue à Bresse, & Bergame.

De Bologne *à* Mantoue *il y a* 11. *postes*, *V. C.* 10.

De Mantoue *à* Castellaro *p.* 1. *& d.*

De Castellaro *à* Sanguinetto *p.* 1. *& d.*

De Sanguinetto *à* Bevilacqua *p.* 1. *& d.*

De Bevilacqua *à* Este *p.* 1. *& d.*

*D'*Este *à* Monselese *p.* 1. *& d.*

De Monselese *à* Padoue *p.* 1. *& d.*

De Padoue *au* Dole *p.* 1. *& d.*

Du Dole *à* Fusine *p.* 1. *& d.*

De Fusine *à* Venise *on va en barque & il y a* 5. *milles.*

Il y a 12. *postes*, *faisant* 106. *milles.*

Viaggio da Mantova a Bergamo.

Da *Mantova* a *Goito.*

Da *Goito* a *Castiglione.*

Da *Castiglione* a *Brescia.*

Da *Brescia* allo *Spedaletto.*

Dallo *Spedaletto* a *Palazzolo.*

Da *Palazzolo* a *Bergamo.*

Sono poste 9., che fanno miglia 76.

Voyage de Mantoue à Bergame.

*D*e Mantoue *à* Goito p. 1. & d.

De Goito *à* Castiglione p. 1. & d.

De Castiglione *à* Bresse p. 2.

De Bresse *au* Petit Hôpital p. 1.

Du Petit Hôpital *à* Palazzolo p. 1. & d.

De Palazzolo *à* Bergame p. 1. & d.

Il y a 9. postes, faisant 76. milles.

Num. 13.

VIAGGIO

Da Bologna a Mantova, per la via di Cento, e Ferrara, e da Ferrara a Faenza, per la via di Lugo.

DA *Bologna* a *S. Giorgio.*

Si passa il *Naviglio* fiume sul ponte, e si paga paoli uno.

Carte 13.

VOYAGE

De Bologne à Mantoue, par Cento, Ferrare, & de Ferrare à Fayence, par Lugo.

*D*E Bologne *à* S. George p. 1. & d.

On passe le Naviglio *sur le pont, & on paye un paul.*



Da Mantova a Venezia sono P.P. 12. M.M. 106. Da Mantova a Bergamo P. 9 M. 76.
12.
BRESIA
Spedaletto
Mela F.
Castiglione
Iseo
Cocalio
Palazzolo
M. Chiaro
Oglio F.
BERGAMO
Serio F.
Seriato
MANTOVA
Goito
Marmirolo
B. S. Giorgio
Castellaro
Sanguinetto
Cerea
S. Pietro
Adice F.
Bevilacqua
S. Bastiano
S. Marco
Fiumicello
Rabbiosa F.
Este
PADOVA
Cataio
Monselese
Dolo
Brenta F.
Fusina
MANTOVANO
VENEZIANO
D. F.


Da Bologna a Mantova sono P.P. 10 ½ M.M. 80. Da Ferrara a Faenza P.6 M.47.
13.
MANTOVA
Governolo
Ostiglia
Massa
Palantone
Porto
Mincio F.
PO F.
MANTOVANO
FERRARA
CENTO
S. Carlo
S. Nicolò
Reno F.
Argenta
Case Brucciate
Lago
STATO PONTIFICIO
S. Giorgio
Funo
BOLOGNA
Massa
FAENZA
Santerno F.
Amone F.
Corticella
D. F.

Da *S. Giorgio* a *Cento* Città.	*De* S. Géorge *à* Cento *Ville* *p.* 1.
Si paſſa il *Reno* fiume in barca, e ſi paga.	*On paſſe le* Reno *en barque, & on paye.*
Da *Cento* a *S. Carlo*.	*De* Cento *à* S. Charles *p.* 1.
Da *S. Carlo* a *Ferrara* Città.	*De* S. Charles *à* Ferrare *Ville* *p.* 1. *& d.*
Da *Ferrara* a *Palantone*.	*De* Ferrare *à* Palantone *p.* 1.
Si paſſa il *Poatello* in barca, e ſi paga.	*On paſſe le* Poatello *en barque, & on paye.*
Da *Palantone* a *Maſſa*.	*De* Palantone *à* Maſſa *p.* 1.
Si paſſa il *Po* fiume in barca, e ſi paga.	*On paſſe le* Po *en barque, & on paye.*
Da *Maſſa* a *Oſtiglia*.	*De* Maſſa *à* Oſtiglie *p.* 1.
Da *Oſtiglia* a *Governolo*.	*De* Oſtiglie *à* Governole *p.* 1.
Da *Governolo* a *Mantova*.	*De* Governole *à* Mantoue *Ville* *p.* 1. *& d.*
Queſto Viaggio ſi può fare tutto per acqua.	*On peut faire tout ce Voyage par eau.*
Sono poſte 10. e mezza, che fanno miglia 80.	*Il y a* 10. *poſtes, faiſant* 80. *milles.*

Da Ferrara a Faenza.	*De Ferrare à Fayence.*
Da *Ferrara* a *S. Niccolò*.	*De* Ferrare *à* S. Nicolas *p.* 1. *& d.*
Da *S. Niccolò* ad *Argenta*.	*De* S. Nicolas *à* Argenta *p.* 1.
Da *Argenta* alle *Caſe Bruciate*.	*De* Argenta *aux* Maiſons Brulées *p.* 1.
Dalle *Caſe Bruciate* a *Lugo*.	*Des* Maiſons Brulées *à* Lugo *p.* 1.
Si paſſa il *Po* di *Primaro* in barca, e ſi paga.	*On paſſe le* Po *de* Primaro *en barque, & on paye.*
Da *Lugo* a *Faenza* Città.	*De* Lugo *à* Fayence *p.* 1. *& d.*
Sono poſte 6., che fanno miglia 47.	*Il y a* 6. *poſtes, faiſant* 47. *milles.*

Num. 14.	Carte 14.
VIAGGIO	*VOYAGE*
Da Bologna a Torino, per la via di Modena, Reggio, Parma, Piacenza, Tortona, Alessandria, e Asti, e da Torino a Genova, per la via d' Asti, Alessandria, e Novi.	De Bologne à Turin, par Modene, Reggio, Parme, Plaisance, Tortone, Alexandrie, & Asti, & de Turin à Genes, par Asti, Alexandrie, & Novi.
DA *Bologna* a *Piacenza* sono poste 12., Vedi N. 16.	DE Bologne *à* Plaisance *il y a* 12. *postes*, *V. Carte* 16.
Da *Piacenza* a *Castel San Giovanni*.	*De* Plaisance *à* Château S. Jean. *p.* 2.
Si passa la *Trebbia* fiume in barca, e si paga secondo l' acqua, che vi sarà, dovendosi riportare alla Tariffa.	*On passe la* Trebbia *en barque, & on paye selon l'eau qu' on y trouve, s' en devant rapporter au Tarif.*
Da *Castel S. Giovanni* a *Brono*.	*De* Château S. Jean *à* Brone *p.* 2.
Si passa il *Tidone* fiume in barca quando vi è dell' acqua, e si paga paoli uno: quando non vi è acqua non si paga nulla.	*On passe le* Tidone *en barque, quand il y a de l'eau, on paye un paul, & quand il n'y a point d'eau on ne paye rien.*
Da *Brono* a *Voghera*.	*De* Brone *à* Voghere *p.* 2.
Da *Voghera* a *Tortona*.	*De* Voghere *à* Tortone *p.* 1.


N. 14.
VIAGGIO
Da Piacenza a Torino sono Poste 17. Miglia 128.
da Torino a Genova sono Poste 10. 1/2.
PIACENZA
C.S.Gioanni
Po F.
Brono
Versa Fiume
Coppa Fiume
Voghera
Arzeno
Pizzo
Stradella
di Baccaria
Schiaceeco
Trebbia F.
Nuralto
Tidone F.
Staffora F.
Corone F.
TORTONA
ALESSANDRIA
Felizano
Inone
ASTI
Gambella
Castiglione
Truffarello
Chieri
TORINO
PO F.
Tanaro F.
Bormia F.
Rivalta
Scrivia F.
Marengo
Riva
Porrino
Villano
Moncagliero
PIACENTINO
PAVESE
ALESSANDRINO
NOVI
Seravale
Voltaggio
Gavi
GENOVESATO
GENOVA
Campo Marrone
Bocchetta F.
TORINESE

Si passa la *Scrivia* fiume in barca, e si paga conforme l'acqua che vi sarà.	*On passe la* Scrivia *en barque, & on paye selon l'eaù qu'on y trouve.*
Da *Tortona* ad *Alessandria*.	*De* Tortone *à* Alexandrie *p.* 2.
Si passa il *Burmia* fiume in barca, e si paga paoli uno.	*On passe la* Burmia *en barque, & on paye un paul.*
Da *Alessandria* a *Felissano*.	*D'*Alexandrie *à* Felissane *p.* 1.
Da *Felissano* ad *Annone*.	*De* Felissane *à* Annone *p.* 1.
Da *Annone* ad *Asti*.	*D'* Annone *à* Asti *p.* 1.
Si passa lo *Stirone* fiume, e si paga.	*On passe le* Stirone, *& on paye.*
Da *Asti* a *Gabaleone*.	*D'*Asti *à* Gabaleon *p.* 1.
Da *Gabaleone* a *S. Michele*.	*De* Gabaleon *à* Saint Michel *p.* 1.
Da *S. Michele* a *Poirino*.	*De* Saint Michel *à* Poirin *p.* 1.
Da *Poirino* a *Trusarello*.	*De* Poirin *à* Trusarel *p.* 1.
Da *Trusarello* a *Torino*.	*De* Trusarel *à* Turin *p.* 1.
Sono poste 17., che fanno miglia 128.	*Il y a 17. postes, faisant* 128. *milles.*

Da Torino a Genova. — *De Turin à Genes.*

Da *Torino* a *Trusarello*.	*De* Turin *à* Trusarel *p.* 1.
Da *Trusarello* a *Poirino*.	*De* Trusarel *à* Poirin *p.* 1.
Da *Poirino* a *S. Michele*.	*De* Poirin *à* S. Michel *p.* 1.
Da *S. Michele* a *Gabaleone*.	*De* S. Michel *à* Gabaleon *p.* 1.
Da *Gabaleone* ad *Asti*.	*De* Gabaleon *à* Asti *p.* 1.

Da *Aſti* ad *Annone*.	*D'*Aſti *à* Annone *p.* 1.
Da *Annone* a *Feliſſano.*	*D'*Annone *à* Feliſſane *p.* 1.
Da *Feliſſano* ad *Aleſſandria.*	*De* Feliſſane *à* Alexandrie *p.* 1.
Da *Aleſſandria* a *Novi*.	*D'*Alexandrie *à* Novi *p.* 1.
Da *Novi* a *Ottaggio*.	*De* Novi *à* Ottaggio *p.* 2.
Quì ſi paſſa una catena, e ſi paga due paoli per ogni ſedia a due ruote.	*Ici on paſſe une chaine, & on paye deux pauls pour chaque chaiſe de deux roües.*
Da *Ottaggio* a *Campo Marrone*.	*De* Ottaggio *à* Campo Marrone *p.* 2.
Da *Campo Marrone* a *Genova.*	*De* Campo Marrone *à* Genes *p.* 1. *& d.*
Sono poſte 15. e mezza.	*Il y a* 15. *poſtes & demi.*

Num. 15.	Carte 15.
VIAGGIO	*VOYAGE*
Da Bologna a Torino, e da Torino a Milano per la via di Vercelli, e Novara.	De Bologne à Turin, & de Turin à Milan, par Vercelli, & Novare.

DA *Bologna* a *Torino* ſono poſte 29. V. Num. 14.	DE Bologne *à* Turin *il y a* 29. *poſtes*, *V. Carte* 14.
Da *Torino* a *Settimo*.	*De* Turin *à* Settimo *p.* 1.
Si paſſa la *Stura*, e *Malone* fiumi, e ſi paga.	*On paſſe les Rivieres de* Sture, *&* Malone, *& on paye.*


VIAGGIO DA TORINO A MILANO 15.
Sono Poste 10. 1/2 Miglia 94.
TORINO
Settimo
Civasco
Cigliano
S. Germano
VERCELLI
NOVARA
MILANO
Bufalora
Orco F.
Ballia
Dora F.
Naviglio F.
RIVA
Sesia F.
Gogna
Trecchia
Berna
S. Pier dell'Olmo
Castellello
Gasso
Castiglione
Po F.
TORINESE
MILANESE

Da *Settimo* a *Chivasso*.	*De* Settimo *à* Chivasso *p.* 1. *& d.*
Si passa il *Baltia*, e *Dora* fiumi, e si paga.	*On passe les Rivieres de* Baltia, *&* Dora, *& on paye.*
Da *Chivasso* a *Cigliano*.	*De* Chivasso *à* Cilliane *p.* 1. *& d.*
Da *Cigliano* a *S. Germano*.	*De* Cilliane *à* S. Germain *p.* 1.
Da *S. Germano* a *Vercelli*.	*De* Saint Germain *à* Vercel *p.* 1.
Si passa la *Sesia* fiume, e si paga.	*On passe la* Sesia, *& on paye.*
Da *Vercelli* a *Novara*.	*De* Verceil *à* Novare *p.* 1. *& d.*
Si passa *Gogna* fiume, e quando v' è acqua si paga paoli uno.	*On passe la* Gogna, *& quand il y a de l'eau on paye un paul.*
Da *Novara* a *Busalora*.	*De* Novare *à* Busalore *p.* 1.
Si passa il *Tesino* fiume in barca, e si paga secondo l' acqua, che vi sarà.	*On passe le* Tesin *en barque, & on paye selon l'eau qu'on y trouve.*
Da *Busalora* a *S. Pier dell' Olmo*.	*De* Busalore *à* Saint Pierre de l'Olme *p.* 1.
Da *S. Pier dell' Olmo* a *Milano*.	*De* S. Pierre de l'Olme *à* Milan *p.* 1.
Sono poste 10. e mezza, che fanno miglia 94.	*Il y a* 10. *postes & demi, faisant* 94. *milles.*

Num. 16. | Carte 16.

VIAGGIO

Da Bologna a Milano, per la via di Modena, Reggio, Parma, Piacenza, e Lodi, e da Bologna a Genova, per la via di Piacenza, Tortona, e Novi.

VOYAGE

De Bologne à Milan, par Modene, Reggio, Parme, Plaisance, & Lodi, & de Bologne à Genes, par Plaisance, Tortone, & Novi.

DA *Bologna* alla *Samoggia*.

Si passa il *Reno* fiume sul ponte, e si paga paoli uno.

Dalla *Samoggia* a *Modena*.

Si passa il *Panaro* fiume in barca, e si paga paoli uno, e soldi 8.

Da *Modena* a *Rubbiera*.

Si passa *Secchia* fiume, e si paga paoli due.

Da *Rubbiera* a *Reggio*.

Da *Reggio* a *S. Eulalia*.

Si passa *Lenza* fiume sul ponte, e si paga paoli uno.

DE Bologne *à la* Samoggia *p.* 1. *& d.*

On passe le Reno *sur le pont, & on paye un paul.*

De la Samoggia *à* Modene *p.* 1. *& d.*

On passe le Panaro *en barque, & on paye* 1. *paul, &* 8. *sous.*

De Modene *à* Rubiere *p.* 1.

On passe la Secchia *riviere en barque, & on paye deux pauls.*

De Rubiere *à* Reggio *p.* 1.

De Reggio *à* S. Eulalie *p.* 1.

On passe la riviere de Lenza *sur le pont, & on paye un paul.*


Da Bologna a Milano sono Poste 17. Miglia 157. e da Bologna a Genova sono Poste 24. 1/2
16.
BOLOGNA
Samoggia
MODONA
RUBIERA
REGGIO
S. Eulalia
PARMA
Borgho S. Donnino
Fiorenzola
PIACENZA
Castiglione
Zorlesco
LODI
Marignano
MILANO
TORTONA
Voghera
Bronio
Castel S. Giovanni
NOVI
GENOVA
Voltaggio
Cavi
Bocchetta
Campo Marone
Lodi Vecchio
Lambro F.
PO F.
Reno F.
Samoggia F.
Panaro F.
Secchia F.
Crostola F.
Lenza F.
Taro F.
Stirone F.
Nura F.
M O D A N E S E
P A R M I G I A N O
M I L A N E S E
B O L O G N E S E
G E N O V E S A T O
Par De Caroly

Da *S. Eulalia* a *Parma*.	*De* S. Eulalie *à* Parme *p.* 1.
Da *Parma* a *Castel Guelfo*.	*De* Parme *à* Château-Guelfe *p.* 1.
Si passa il *Taro* fiume, e si paga paoli due.	*On passe la riviere* Taro, *& on paye deux pauls.*
Da *Castel Guelfo* a *Borgo S. Donnino*.	*De* Château-Guelfe *au* Bourg S. Donin *p.* 1.
Da *Borgo S. Donnino* a *Fiorenzola*.	*Du* Bourg S. Donin *à* Fiorenzole *p.* 1.
Si passa lo *Stirone* fiume, e si paga paoli uno.	*On passe la riviere* Stirone, *& on paye un paul.*
Da *Fiorenzola* a *Piacenza*.	*De* Fiorenzole *à* Plaisance *p.* 2.
Da *Piacenza* a *Zorlesco*.	*De* Plaisance *à* Zorlesco *p.* 2.
Si passa il *Po* fiume in barca, e si paga paoli tre, e mezzo.	*On passe le* Po *en barque, & on paye* 3. *pauls & demi.*
Da *Zorlesco* a *Lodi*.	*De* Zorlesco *à* Lodi *p.* 1.
Da *Lodi* a *Marignano*.	*De* Lodi *à* Marignane *p.* 1.
Si passa il *Lambro* fiume, e si paga.	*On passe la Lambre, & on paye.*
Da *Marignano* a *Milano*.	*De* Marignane *à* Milan *p.* 1.
Sono poste 17., che fanno miglia 157.	*Il y a* 17. *postes, faisant* 157. *milles.*

Da Piacenza a Genova. — *De Plaisance à Genes.*

Da *Piacenza a Castel S. Giovanni*.	*De* Plaisance *à* Château S. Jean *p.* 2.
Da *Castel S. Giovanni* a *Bronio*.	*De* Château S. Jean *à* Brogne *p.* 1.
Da *Bronio* a *Voghera*.	*De* Brogne *à* Voghere *p.* 1.

Da *Voghera* a *Tortona.*

De Voghere *à* Tortone p. 1.

Da *Tortona* a *Novi.*

De Tortone *à* Novi *p.* 2.

Da *Novi* a *Ottaggio.*

De Novi *à* Ottaggio *p.* 2.

Quì si passa una catena, e si paga paoli due per ogni sedia a due ruote.

Ici on passe une chaine, & on paye deux pauls pour chaque chaise de deux roües.

Da *Ottaggio* a *Campo Marrone.*

De Ottaggio *à* Campo Marrone *p.* 2.

Da *Campo Marrone* a *Genova.*

De Campo Marrone *à* Genes *p.* 1. *& d.*

Sono poste 12. e mezza.

Il y a 12. *postes & demi.*

Num. 17. VIAGGIO

Da Bologna a Milano per la via di Modena, Mirandola, Mantova, Cremona, Pizzighettone, e Lodi, e da Bologna a Mantova, per la via di Modena, Reggio, Parma, e Guastalla.

Carte 17. *VOYAGE*

De Bologne à Milan, par Modene, Mirandole, Mantoue, Cremone, Pizziqueton, & Lodi, & de Bologne à Mantoue, par Modene, Reggio, Parme, & Guastalle.

Da *Bologna* a *Modena* sono poste tre, Vedi N. 16.

De *Bologne à* Modene *il y a* 3. *postes, V. Carte* 16.

Da *Modena* a *Buonporto.*

De Modene *à* Buonporto *p.* 1.



Viaggio da Modena a Milano sono Poste 18.½ Miglia 170. Da Parma a Mantova sono Poste 6. Miglia 52.
17.
MILANO
LODI
CREMONA
PIZZIGHETTONE
MANTOVA
MIRANDOLA
PARMA
MODENA
Governolo
Quingentolo
Fornicari
Voltino
Bozzolo
Canneto
S. Martino
Gualtiero
S. Illario
Lenza F.
Oglio F.
POE
MILANESE
CREMONESE
PARMIGIANO
MANTOVANO
MODENESE
GUASTALLA
D. F.

Da *Buonporto* alla *Mirandola*.	*De* Buonporto *à la* Mirandole p. 2.
Dalla *Mirandola* alla *Concordia*.	*De la* Mirandole *à la* Concorde p. 1.
Dalla *Concordia* a *Quingentolo*.	*De la* Concorde *à* Quingentolo p. 1.
Da *Quingentolo* a *Governolo*.	*De* Quingentolo *à* Governolo p. 1.
Da *Governolo* a *Mantova Città*.	*De* Governolo *à* Mantoue *Ville* p. 1. & d.
Da *Mantova* a *Castellaccio*.	*De* Mantoue *à* Castellaccio p. 1.
Da *Castellaccio* a *Marzaja*.	*De* Castellaccio *à* Marzaja p. 1.
Da *Marzaja* a *Bozzolo*.	*De* Marzaja *à* Bozzolo p. 1.
Da *Bozzolo* a *Voltino*,	*De* Bozzolo *à* Voltine p. 1.
Da *Voltino* alla *Pieve di S. Giacomo*.	*De* Voltine *à la* Pieve de S. Jacques p. 1.
Dalla *Pieve di S. Giacomo* a *Cremona* Città.	*De la* Pieve de S. Jacques *à* Cremone *Ville* p. 1.
Da *Cremona*, a *Pizzighettone* Città.	*De* Cremone *à* Pizzigheton *Ville* p. 1.
Da *Pizzighettone* a *Zurlesco*.	*De* Pizzigheton *à* Zurlesco p. 1.
Da *Zurlesco* a *Lodi*.	*De* Zurlesco *à* Lodi p. 1.
Da *Lodi* a *Marignano*.	*De* Lodi *à* Marignano p. 1.
Da *Marignano* a *Milano*.	*De* Marignano *à* Milan p. 1.

Sono poste 18. e mezza, che fanno miglia 170.

Il y a 18. *postes & demi, faisant* 170. *milles.*

Da Bologna a Parma sono poste 7., Vedi il N. 16.

De Bologne à Parme il y a 7. postes, V. Carte 16.

Da *Parma* a *Brescello*.
Da *Brescello* a *Guastalla*.
Da *Guastalla* a *Borgoforte*.
Da *Borgoforte* a *Mantova*.

Sono poste 6., che fanno miglia 52.

De Parme *à* Breselle *p.* 2.
De Breselle *à* Guastalle *p.* 1.
De Guastalle *à* Borgoforte. *p.* 1.
De Borgoforte *à* Mantoue. *p.* 1.

Il y a 6. *postes, faisant* 52. *milles.*

Num. 18. — Carte 18.

VIAGGIO

Da Bologna a Milano, e da Milano a Venezia, per la via di Bergamo, Brescia, Verona, Vicenza, e Padova.

VOYAGE

De Bologne à Milan, & de Milan à Venise, par Bergame, Bresse, Verone, Vicence, & Padoue.

Da *Bologna* a *Milano* sono poste 17., Vedi N. 16.
Da *Milano* a *Colombarolo*.
Da *Colombarolo* alla *Canonica*.
Si passa l' *Adda* fiumé in barca, e si paga paoli uno.

De Bologne *à* Milan *il y a* 17. *postes, V. Carte* 16.
De Milan *à* Colombarole *p.* 1. *& d.*
De Colombarole *à la* Canonique *p.* 1.
On passe l'Adda *en barque, & on paye un paul.*


18.
VIAGGIO DA MILANO A VENEZIA
Sono Poste 22. Miglia 194.
MILANO
Colombarolo
Canonica
BERGAMO
Palazzolo
Cavernago
Spedaletto
BRESCIA
Pte S. Marco
Desenzano
Castelnuovo
VERONA
Caldero
VICENZA
M. Bello
Slesega
PADOVA
Dolo
Fusina
VENEZIA
Adda F.
Oglio F.
Naviglio F.
M. Gilberga
Mincio F.
Villafranca
Adige
Castello
REPUBLICA
DI
VENEZIA
MILANESE
Brenta F.
Mira
Oriago
1 1/2

Dalla *Canonica* a *Bergamo* Città.	*De la* Canonique *à* Bergame *p.* 1.
Da *Bergamo* a *Palazzolo*.	*De* Bergame *à* Palazzole *p.* 1. *&* *d.*
Da *Palazzolo* allo *Spedaletto*.	*De* Palazzole *au* Spedaletto *p.* 1. *&* *d.*
Dallo *Spedaletto* a *Brescia* Città.	*Du* Spedaletto *à* Bresse *Ville* *p.* 1.
Da *Brescia* a *Ponte S. Marco*.	*De* Bresse *au* Pont S. Marc *p.* 1. *&* *d.*
Da *Ponte S. Marco* a *Desenzano*.	*Du* Pont S. Marc *à* Desenzane *p.* 1.
Da *Desenzano* a *Castel Nuovo*.	*De* Desenzane *à* Château-Neuf *p.* 1. *&* *d.*
Da *Castel Nuovo* a *Verona* Città.	*De* Château-Neuf *à* Verone *Ville* *p.* 1. *&* *d.*
Da *Verona* a *Caldero*.	*De* Verone *à* Caldero *p.* 1.
Da *Caldero* a *Monte bello*.	*De* Caldero *à* Montebello *p.* 1. *&* *d.*
Da *Monte bello* a *Vicenza* Città.	*De* Montebello *à* Vicence *Ville* *p.* 1.
Da *Vicenza* a *Slesega*.	*De* Vicence *à* Slesega *p.* 1.
Da *Slesega* a *Padova* Città.	*De* Slesega *à* Padoue *Ville* *p.* 1. *&* *d.*
Da *Padova* al *Dolo*.	*De* Padoue *au* Dole *p.* 1. *&* *d.*
Dal *Dolo* a *Fusina*.	*Du* Dole *à* Fusine *p.* 1. *&* *d.*
Da *Fusina* a *Venezia* si va in barca, e vi sono miglia 5.	*De* Fusine *à* Venise *on va en barque, & il y a* 5. *milles.*
Dalla *Canonica* si può andare al *Cavernago*, e lasciare addietro Bergamo, che riesce più corta.	*De la* Canonique *on peut aller au* Cavernago, *& laisser en arriere* Bergame, *le chemin est plus court.*
Sono poste 22., che fanno miglia 194.	*Il y a* 22. *postes, faisant* 194. *milles.*

Num. 19.

VIAGGIO

Da Bologna a Milano, e da Milano a Genova per la via di Pavia, Tortona, e Novi.

Da *Bologna* a *Milano* sono poste 17., Vedi N. 16.
Da *Milano* a *Binasco*.
Da *Binasco* a *Pavia* Città.

Si passa il *Tesino*, e il *Po* fiumi in barca, e si paga paoli uno.
Da *Pavia* a *Voghera*.
Da *Voghera* a *Tortona* Città.

Da *Tortona* a *Novi* Città.

Da *Novi* a *Ottaggio*.
Quì si passa una catena, e si paga paoli due per ogni sedia da due ruote.

Da *Ottaggio* a *Campo Marrone*.
Da *Campo Marrone* a *Genova*.

Sono poste 12. e mezza, che fanno miglia 104.

Carte 19.

VOYAGE

De Bologne à Milan, & de Milan à Genes, par Pavie, Tortone, & Novi.

De Bologne *à* Milan *il y a* 17. *postes*, *V. Carte* 16.
De Milan *à* Binasco *p.* 1.
De Binasco *à* Pavie *Ville* *p.* 1.
On passe le Tesin, *& le* Po *en barque & on paye un paul.*
De Pavie *à* Voghere *p.* 2.
De Voghere *à* Tortone *Ville* *p.* 1.
De Tortone *à* Novi *Ville* *p.* 2.
De Novi *à* Ottaggio *p.* 2.
Ici on passe une chaine, & on paye deux pauls pour chaque chaise de deux roües.
*D'*Ottaggio *à* Campo Marrone *p.* 2.
De Campo Marrone *à* Genes *p.* 1. *& d.*
Il y a 12. *postes & demi, faisant* 104. *milles.*


19.
VIAGGIO DA MILANO A GENOVA
Sono Poste 12. Miglia 104.
Castel S. Gio
PAVIA
MILANO
Binasco
Bronio
Strada di Piacenza
Voghera
Tesino F.
PO F.
GENOVESATO
GENOVA
MILANESE
TORTONA
NOVI
Ottaggio
Campo Marrone
Scrivia
Rivalta
Bettola
ALESSANDRIA
Felizano
Annone
Strada di Torino
S.P. d'Arena
D.F.

Num. 20.

VIAGGIO

Da Bologna a Genova, e da Genova a Pisa, per la via di Sarzana, la Venza, e Massa sempre dietro la Riviera.

DA *Bologna* a *Genova* per la via di *Piacenza*, e *Tortona* sono poste 23. e mezza, Vedi N. 16.

Da *Genova* a *Recco*.

Da *Recco* a *Rapallo*.

Da *Rapallo* a *Sestri di Levante*.

Da *Sestri di Levante* a *Bracco*.

Da *Bracco* a *Materana*.

Da *Materana* a *Borghetto*.

Da *Borghetto* a *Sarzana*.

Si passa il fiume *Magra*, e quando questo fiume è gonfio, si va dal *Borghetto* alla *Spezia* Città, e vi sono poste due, e dalla *Spezia* a *Sarzana* Città vi sono poste una.

Carte 20.

VOYAGE

De Bologne à Genes, & de Genes à Pise, par Sarzana, la Venza, & Massa toujours derriere la Riviere.

DE Bologne *à* Genes, *par* Plaisance *&* Tortone *il y a* 23. *postes & demi*, *V. Carte* 16.

De Genes *à* Recco. *p.* 2.

De Recco *à* Rapallo *p.* 1.

De Rapallo *à* Sestri du Levant *p.* 2.

De Sestri du Levant *à* Bracco *p.* 1.

De Bracco *à* Materane *p.* 1.

De Materane *à* Bourguet *p.* 1.

De Bourguet *à* Sarzane *Ville* *p.* 3.

On passe la Magra, *quand ce torrent grossit on va de* Bourguet *à la* Spezia *Ville il y a* 2. *postes, & de la* Spezia *à* Sarzane *Ville il y a* 1. *poste.*

Da *Sarzana* alla *Venza* Città.	*De* Sarzane *à la* Venze *Ville* *p.* 1.
Dalla *Venza* a *Massa* Città.	*De la* Venze *à* Masse *Ville* *p.* 1.
Da *Massa* a *Pietra Santa*.	*De* Masse *à* Pierre Sainte *p.* 1.
Da *Pietra Santa* a *Viareggio*.	*De* Pierre Sainte *à* Viarege *p.* 1.
Da *Viareggio* alla *Torretta*.	*De* Viarege *à la* Tourette *p.* 1.
Dalla *Torretta* a *Pisa* Città.	*De la* Tourette *à* Pise *Ville* *p.* 1.
Questo Viaggio da *Genova* a *Lerici*, quando il Mare è buono, si potrà fare in barca, e ciò per evitare la gran Montagna, essendo un Viaggio lungo, ed inusitato.	*Ce Voyage de* Genes *à* Lerici *quand la Mer est en calme, se peut faire en barque, à fin d'éviter la grande Montagne, étant un Voyage long & inusité.*
Sono poste 17., che fanno miglia 121.	*Il y a* 17. *postes, faisant* 121. *milles.*

VIAGGIO DA GENOVA A PISA

Sono Poste 18. Miglia 121.



Num. 21.

VIAGGIO

Da Bologna a Brescia, per la via di Parma, Piacenza, Tortona, Pavia, Lodi, e Crema, e da Tortona a Genova.

DA *Bologna* a *Tortona* sono poste 16., Vedi N. 16.

Da *Tortona* a *Voghera*.

Da *Voghera* a *Pavia*.

Da *Pavia* a *Lodi*.

Da *Lodi* a *Crema*.

Da *Crema* a *Orcinovi*.

Da *Orcinovi* a *Brescia*.

Sono poste 8.

Da Tortona a Genova.

Da *Tortona* a *Novi*.

Da *Novi* a *Ottaggio*.

Quì si Passa una catena, e si paga paoli due per ogni sedia da due ruote.

Da *Ottaggio* a *Campo Marrone*.

Da *Campo Marrone* a *Genova*.

Sono poste 7. e mezza.

Carte 21.

VOYAGE.

De Bologne à Bresse, par Parme, Plaisance, Tortone, Pavie, Lodi, & Creme, & de Tortone à Genes.

DE Bologne *à* Tortone *il y a* 16. *postes, V.Carte* 16.

De Tortone *à* Voghere *p.* 1.

De Voghere *à* Pavie *p.* 2.

De Pavie *à* Lodi *p.* 1. *& d.*

De Lodi *à* Creme *p.* 1.

De Creme *à* Orcinovi *p.* 1.

De Orcinovi *à* Bresse *p.* 1. *&d.*

Il y a 8. *postes.*

De Tortone à Genes.

De Tortone *à* Novi *p.* 2.

De Novi *à* Ottaggio *p.* 2.

Ici on passe une chaine, & on paye deux pauls pour chaque chaise de deux roües.

De Ottaggio *à* Campo Marrone *p.* 2.

De Campo Marrone *à* Genes *p.* 1. *& d.*

Il y a 7. *postes & demi.*

Num. 22.

VIAGGIO

Da Bologna a Venezia, per la via di Ferrara, Rovigo, e Padova.

DA *Bologna* a *S. Giorgio.*

Si paſſa il *Naviglio* fiume ſul ponte, e ſi paga un paolo per ogni ſedia da due ruote.

Da *S. Giorgio* a *Cento* Città.

Si paſſa il *Reno* fiume in barca, e ſi paga.

Da *Cento* a *S. Carlo*.

Da *S. Carlo* a *Ferrara* Città.

Si paſſa *l' Adice*, e *Po* fiumi in barca, e ſi paga paoli uno per ciaſcheduno per ogni ſedia da due ruote.

Da *Ferrara* a *Rovigo* Città.

Da *Rovigo* a *Monſeleſe*.

Da *Monſeleſe* a *Padova* Città.

Carte 22.

VOYAGE

De Bologne à Veniſe, par Ferrare, Rovigo, & Padoue.

DE Bologne *à* S. Géorge *p.* I. *& d.*

On paſſe le Naviglio *ſur le pont, & on paye un paul pour chaque chaiſe à deux roües.*

De S. Géorge *à* Cento *Ville* *p.* I.

On paſſe le Reno *en barque, & on paye.*

De Cento *à* S. Charles *p.* I.

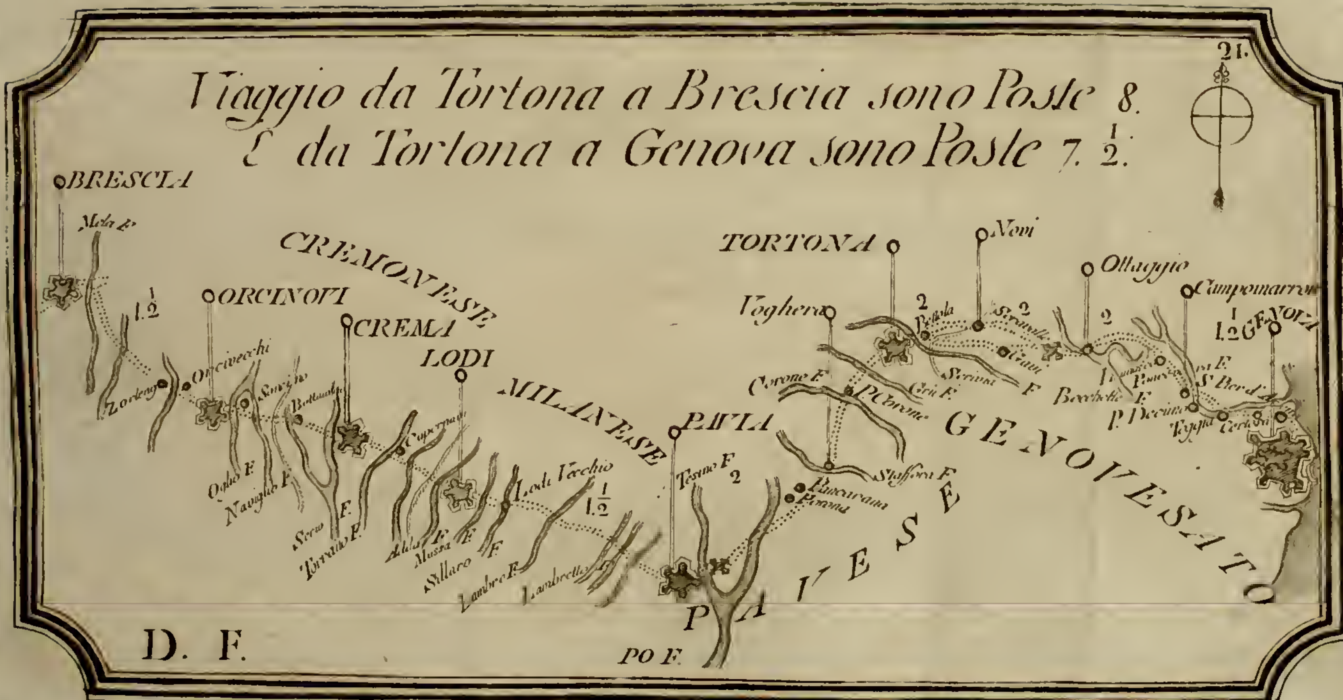
De S. Charles *à* Ferrare *Ville* *p.* I. *& d.*

*On paſſe l'*Adice,*& le* Po *en barque, & on paye* I. *paul pour chaiſe à deux roües.*

De Ferrare *à* Rovigo *Ville* *p.* 2.

De Rovigo *à* Monſeleſe *p.* 2.

De Monſeleſe *à* Padoue *Ville* *p.* I. *& d.*


Viaggio da Tortona a Brescia sono Poste 8.
E da Tortona a Genova sono Poste 7. 1/2.
21.
BRESCIA
CREMONESE
ORCINOVI
CREMA
LODI
MILANESE
Orcivecchi
Lodi Vecchio
PAVIA
Tesino F.
PO F.
PAVESE
TORTONA
Noví
Voghera
Ottaggio
Campomarrone
GENOVA
GENOVESATO
Staffora F.
Corone F.
Oglio F.
Naviglio F.
Serio F.
Adda F.
Sillaro F.
Lambro F.
D. F.

Da *Padova* al *Dolo*.	*De* Padoue *au* Dole *p.* 1. *& d.*
Dal *Dolo* a *Fuſina*.	*Du* Dole *à* Fuſine *p.* 1. *& d.*
Da *Fuſina* a *Venezia* ſi va in barca, e vi ſono miglia 5.	*De* Fuſine *à* Veniſe *on y va en barque, & il y a* 5. *milles.*
Sono poſte 13. e mezza, che fanno miglia 115.	*Il y a* 13. *poſtes & demi, qui ſont* 115. *milles.*
Avvertendo, che le due poſte da *Ferrara* a *Rovigo* ſi devono pagare paoli 15. per poſta, e nel ritornare addietro le due poſte da *Rovigo* a *Ferrara* ſi pagheranno per poſte 2., e mezza ſecondo la Tariffa di detto Stato.	*Il faut obſerver que les deux poſtes de* Ferrare *&* Rovigo *on doit les payer* 15. *pauls pour chaque poſte, & au retour les deux Poſtes de* Rovigo *à* Ferrare *on paye pour* 2. *poſtes & demi, ſuivant le Tarif du dit Etât.*
Queſto Viaggio ſi può fare tutto per acqua, eſſendovi due Corrieri, che partono tutte le ſettimane.	*Ce Voyage ſe peut faire tout par eau ayant deux Courriers qui partent toutes les ſemaines.*

Num. 23.

VIAGGIO

Da Bologna a Venezia, e da Venezia a Rimini, per la via di Chiozza, e Ravenna.

Da *Bologna* a *Venezia* sono poste 13. e mezza, Vedi Num. 12.

Da *Venezia* a *Chiozza* si va in barca a piacere, e per ordinario si prende una Peotta, e si fa il viaggio in tre ore.

Da *Chiozza* alle *Fornaci*.

Si passano tre bocche in barca de' fiumi, che si uniscono assieme, e sono il *Po*, l' *Adice*, e la *Brenta*, poi si ripassa l' *Adice* in barca.

Dalle *Fornaci* alla *Mesola*.

Si passa il *Po* grande fiume in barca.

Dalla *Mesola* a *Goro*.

Si passa un altro ramo del *Po* in barca.

Carte 23.

VOYAGE

De Bologne à Venise, & de Venise à Rimini, par Chiozza, & Ravenne.

De Bologne *à* Venise *il y a* 13. *postes & demi*, *V. la Carte* 12.

De Venise *à* Chiozza *on va en barque à plaisir*, *& pour l'ordinaire on prend une Peotte*, *ou Brigantin*, *& on fait le voyage en trois heures.*

De Chiozza *aux* Fournaises *p.* 2.

On passe trois embouchures de fleuves en barque qui se joignent, ce sont le Po, *l'*Adige, *& la* Brenta, *& après on repasse l'*Adige *en barque.*

Des Fournaises *à* Mesola *p.* 2.

On passe le Po *grand en barque.*

De Mesola *à* Goro *p.* 2.

On passe un autre bras du Po *en barque.*


22.
VIAGGIO DA BOLOGNA A VENEZIA
Sono Poste 13 ½ Miglia 115.
BOLOGNA
Cento
S.Carlo
FERRARA
ROVIGO
Monselese
PADOVA
Dolo
Catajo
Carrara
Stra
Fusina
Mira
Oriago
Reno F.
Po
Adice F.
Barchiglione F.
Brenta F.
Pratello F.
BOLOGNESE
FERRARESE
POL VENEZIANO
Malamocco
VENEZIA
D. F.


23
VIAGGIO
Da Venezia a Rimini
Sono Poste 15. Miglia 122.
MARE ADRIATICO
RIMINI
VENEZIA
CHIOZZA
Fornaci
Mesola
Goro Volano
Primaro
Cesenatico
Savio
Magna Vacca
RAVENNA
Malamocco
Castello
Brondolo
Palestina
Cavanelle
Fusina
Brenta F.
Adice F.
Tombe
Brusontina
Comacchio
Canal di Cento
P. di Volano
P. di Primaro
Pisatello F.
Marecchia F.
Ausa F.
VENEZIANO
STATO PONTIFICIO

Si paſſa il fiume *Pompoſa* in barca.	*On paſſe encore la* Pompoſa *en barque.*
Da *Goro Volano* a *Magna Vacca*.	*De* Goro Volano *à* Magnavacca *p.* 2.
Si paſſa un ramo di *Valle* in barca.	*On paſſe un bras du* Valle *en barque.*
Da *Magna Vacca a Primaro.*	*De* Magnavacca *à* Primaro *p.* 1.
Si paſſa altro ramo di *Valle* in barca. Vicino alla poſta ſi paſſa altra bocca di fiume in barca, poi ſi paſſa il *Catenaccio* fiume molte volte in barca, e molte a guazzo.	*On paſſe un autre bras du* Valle *en barque. Auprès de la poſte on paſſe une autre embouchure de Riviere en barque, & après on paſſe le* Catenaccio *pluſieurs fois en barque, & d'autrefois au gué.*
Da *Primaro* a *Ravenna*.	*De* Primaro *à* Ravenne *p.* 2.
Da *Ravenna* al *Savio*.	*De* Ravenne *au* Savio *p.* 1.
Dal *Savio* al *Ceſenatico*.	*Du* Savio *au* Ceſenatique *p.* 1.
Dal *Ceſenatico* a *Rimini*.	*Du* Ceſenatique *à* Rimini *p.* 2.
Sono poſte 15., che fanno miglia 122.	*Il y a* 15. *poſtes, faiſant* 122. *milles.*
Viaggio, che fa il Corriere di *Venezia*, che va a *Roma.*	*Voyage que fait le Courrier de* Veniſe *qui va à* Rome.

Num. 24.

VIAGGIO

Da Bologna a Venezia, e da Venezia a Trieſte per la via di Treviſo, Palmanova, e Gorizia.

DA *Bologna* a *Venezia* ſono poſte 13. e mezza, Vedi il Num. 22.

Da *Venezia* a *Meſtre* ſi va in barca, e vi ſono miglia 5.

Da *Meſtre* a *Treviſo* Città.

Da *Treviſo* a *Conegliano*.

Si paſſa la *Pieve* fiume in barca, e ſi paga.

Da *Conegliano* a *Sacil*.

Da *Sacil* a *Pordenon*.

Da *Pordenon* a *Codroipo*.

Da *Codroipo* a *Palmanova*.

Da *Palmanova* a *Gorizia Caſtello forte*.

Da *Gorizia* a *Trieſte* Città della Germania.

Sono poſte 14., che fanno miglia 119.

Carte 24.

VOYAGE

De Bologne à Veniſe, & de Veniſe à Trieſte, par Treviſe, Palmanova, & Gorizia.

DE Bologne *à* Veniſe *il y a* 13. *poſtes & demi*, *V. la Carte* 22.

De Veniſe *à* Meſtre *on y va en barque & il y a* 5. *milles*.

De Meſtre *à* Treviſe *Ville* *p.* 1. *& d.*

De Treviſe *à* Conegliane *p.* 1. *& d.*

On paſſe la Pieve *en barque, & on paye.*

De Conegliane *à* Sacil *p.* 1. *& d.*

De Sacil *à* Pordenon *p.* 2.

De Pordenon *à* Codroipe *p.* 2.

De Codroipe *à* Palmanova *p.* 2.

De Palmanova *à* Gorice *Château fort* *p.* 2.

De Gorice *à* Trieſte *Ville d'Allemagne* *p.* 3.

Il y a 15. *poſtes & demi*, *faiſant* 119. *milles.*



VIAGGIO DA VENEZIA A TRIESTE
24.
Sono Poste 15 ½ Miglia 119.
Conegliano
Sacile
Pordenon
TREVISO
Cordropo
PALMA NOVA
GORIZIA
TRIESTE
Piave
Naviglio
Castione
Torre F.
Salicetto
Aquilia
Mestre
VENEZIA
Castello
Malamocco
VENEZIANO
FRIULI
D.

Num. 25.

VIAGGIO

Da Torino al Ponte Buonvicino, per la via di Suſa, S. Gioanni, e Chiamberì, e da Chiamberì a Geneva, per la via d' Anneſsì.

Da *Torino* a *Rivoli.*

Da *Rivoli* a *S. Ambrogio.*

Da *S. Ambrogio* alla *Giaconera.*

Dalla *Giaconera* a *Suſa.*

Da *Suſa* alla *Novaleſa.*

Dalla *Novaleſa* alle *Tavernette.*

Dalle *Tavernette* a *Lanslebourg.*

Da *Lanslebourg* a *Bramant.*

Da *Bramant* a *Villaroudin.*

Da *Villaroudin* a *S. Andrea.*

Da *S. Andrea* a *S. Michele.*

Da *S. Michele* a *S. Gioanni.*

Carte 25.

VOYAGE

De Turin au Pont de Beauvoiſin, par Suſe, S. Jean, & Chambery, & de Chambery à Geneve, par Annecy.

De Turin *à* Rivole *p.* 1. *&* 1. *q.*

De Rivole *à* S. Ambroiſe *p.* 1. *&* 1. *q.*

De S. Ambroiſe *à la* Jaconière *p.* 1.

De la Jaconière *à* Suſe *p.* 1. *& d.*

De Suſe *à la* Novalaiſe *p.* 1.

De la Novalaiſe *aux* Tavernettes *p.* 1. *& d.*

Des Tavernettes *à* Lanslebourg *p.* 1.

De Lanslebourg *à* Bramant *p.* 1. *& d.*

De Bramant *à* Villaroudin *p.* 1.

De Villaroudin *à* S. André *p.* 1.

De S. André *à* S. Michel *p.* 1. *& d.*

De S. Michel *à* S. Jean *p.* 1. *& d.*

Da *S. Gioanni* alla *Chambre.*	*De* S.Jean *à la* Chambre p. 1.
Dalla *Chambre* a *Aypierre.*	*De la* Chambre *à* Eypierre p. 1.
Da *Aypierre* a *Ayguebelle.*	*D'*Eypierre *à* Ayguebelle p. 1.
Da *Ayguebelle* a *Maltaverne.*	*D'*Ayguebelle *à* Maltaverne p. 1.
Da *Maltaverne* a *Mommelliano*.	*De* Maltaverne *à* Montmeillant p. 1.
Da *Mommelliano* a *Chiamberì*.	*De* Montmeillant *à* Chambery p. 1.
Da *Chiamberì* a *S. Jean de Coux*.	*De* Chambery *à* S. Jean de Coux p. 1.
Da *S. Jean de Coux* a *Echelles*.	*De* S. Jean de Coux *aux* Echelles p. 1.
Da *Echelles* al *Ponte Buonvicino*.	*Des* Echelles *au* Pont Beauvoisin p. 1.
Sono poste 24.	*Il y a* 24. *postes.*

Da Chiamberì a Geneva per la via d'Annessì.	*De Chambery a Geneve par Annecy.*
Da *Chiamberì* a *Aix*.	*De* Chambery *à* Aix *p.* 1. *&* *q.*
Da *Aix* a *S. Felice*.	*D'*Aix *à* S. Felix *p.* 1. *& d.*
Da *S. Felice* a *Annessì*.	*De* S. Felix *à* Annecy p. 1.
Da *Annessì* alla *Caille.*	*D'*Annecy *à la* Caille p. 1.
Dalla *Caille* a *Chablais*.	*De la* Caille *à* Chablais p. 1.
Da *Chablais* a *Carrouge*, e *Geneva*.	*De* Chablais *à* Carrouge, & Geneve *p.* 1. *& d.*
Sono poste 7. ed un quarto.	*Il y a* 7. *postes & un quart.*

STRADE	ROUTES
Delle Poſte di tutte le Provincie negli Stati di Terra ferma di S. M. il Re di Sardegna.	Des Poſtes de toutes les Provinces des Etats de Terre ferme de S. M. le Roi de Sardaigne.
Strada di Aleſſandria, e Broni.	*Route d'Alexandrie, & de Broni.*
Da *Torino* a *Truſſarello*.	*De* Turin *à* Truſfarel *p.* 1.
a *Chieri*.	*à* Quiers 1. *& d.*)
Da *Truſſarello* a *Poirino*.	*De* Truſſarel *à* Poirin *p.* 1.
Da *Poirino* a *S. Michele*.	*De* Poirin *à* S. Michel *p.* 1.
Da *S. Michele* alla *Gambetta*.	*De* S. Michel *à la* Gambette *p.* 1.
a *S. Damiano*.	*à* S. Damien 1.)
Dalla *Gambetta* ad *Aſti*.	*De la* Gambette *à* Aſt *p.* 1.
D' *Aſti* ad *Annone*.	*D'*Aſt *à* Annon *p.* 1.
a *Moncalvo*.	*à* Moncalve 1. *& d.*)
a *Caſale*.	*à* Caſal 3.)
D' *Annone* a *Feliſſano*.	*D'* Annon *à* Feliſſan *p.* 1.
Da *Feliſſano* ad *Aleſſandria*.	*De* Feliſſan *à* Alexandrie *p.* 1.
D' *Aleſſandria* a *Tortona*.	*D'*Alexandrie *à* Tortone *p.* 2.
a *Valenza*.	*à* Valence 1. *& d.*)
a *Caſale*.	*à* Caſal 2. *& d.*)

Da *Tortona* à *Voghera*.	*De* Tortone *à* Voghere *p.* 1. *&* *d.*
a *Serravalle*.	*à* Serraval 2.)
Da *Voghera* a *Broni*.	*De* Voghere *à* Broni *p.* 2.*&*1.*q.*
Da *Broni* a *Castel S. Giovanni*.	*De* Broni *à* Château S. Jean 1.)
Sono poste 13. e tre quarti.	*Il y a* 13. *postes &* 3. *quarts.*

Strada d' Acqui.	Route d'Acqui.
Da *Torino* in *Asti*.	*De* Turin *à* Ast. *p.* 5.
D' *Asti* a *Nizza*.	*D'*Ast *à* Nice *p.*2.*&*1.*q.*
Da *Nizza* in *Acqui*.	*De* Nice *à* Acqui *p.*1.*&*1.*q.*
Sono poste 8. e mezza.	*Il y a* 8. *postes & demi.*

Strada di Novara, ed Arona.	Route de Novare, & d'Arone.
Da *Torino* a *Settimo*.	*De* Turin *à* Settimo *p.* 1.
Da *Settimo* a *Chivasso*.	*De* Settimo *à* Chivas *p.*1.
Da *Chivasso* a *Cigliano*.	*De* Chivas *à* Ciglian *p.* 1. *& d.*
Da *Cigliano* a *S. Germano*.	*De* Ciglian *à* S. Germain *p.* 1. *& d.*
Da *S. Germano* a *Vercelli*.	*De* S. Germain *à* Verceil *p.* 1.
Da *Vercelli* a *Novara*.	*De* Verceil *à* Novare *p.* 1. *& d.*
a *Mortara*.	*à* Mortare 2.)
a *Casale*.	*à* Casal 2.)

Da *Novara* a *Momo*.	*De* Novare *à* Momo *p*. 1.
a *Busalora*.	*à* Bufalore 1. *& q*.)
a *Mortara*.	*à* Mortare 2.)
a *Vigevano*.	*à* Vigevano 2.)
a *Olleggio*.	*à* Olleggio 1. *& d*.)
Da *Momo* a *Borgomanero*.	*De* Momo *à* Borgomanero *p*. 1.
Da *Borgomanero* in *Arona*.	*De* Borgomanero *à* Arone *p*. 1.
Sono poste 10. e mezza.	*Il y a* 10. *postes & demi*.

Strada di Casale a Vigevano.	Route de Casal à Vigevano.
Da *Torino* a *Chivasso*.	*De* Turin *à* Chivas *p*. 2.
Da *Chivasso* a *Crescentino*.	*De* Chivas *à* Crescentin *p*. 1. *& d*.
Da *Crescentino* a *Trino*.	*De* Crescentin *à* Trin *p*. 1. *& d*.
Da *Trino* a *Casale*.	*De* Trin *à* Casal *p*. 1. *& d*.
Da *Casale* a *Candia*.	*De* Casal *à* Candia *p*. 1. *& d*.
Da *Candia* a *Mortara*.	*De* Candia *à* Mortare *p*. 1. *& d*.
Da *Mortara* a *Vigevano*.	*De* Mortare *à* Vigevano *p*. 1.
Sono poste 10. e mezza.	*Il y a* 10. *postes & demi*.

Strada d' Ivrea, e d' Aosta.

Da *Torino* a *Foglizzo*.
Da *Foglizzo* a *Ivrea*.
Da *Ivrea* a *Settimo Vittone*.

a *Biella*.
Da *Settimo Vittone* a *Verrez*.

Da *Verrez* a *Chatillon*.

Da *Chatillon* in *Aosta*.

Sono poste 9. e 3. quarto.

Route d' Ivrée, & d'Aoste.

De Turin *à* Foglis *p.* 2.
De Foglis *à* Ivrée *p.* 2.
D' Ivrée *à* Settimo Vitton *p.*1. *&*1.*q.*
à Bielle 2. *&*1.*q.*)
De Settimo Vitton *à* Verrez *p.* 1. *& d.*
De Verrez *à* Chatillon *p.* 1. *& d.*
De Chatillon *à* Aoste *p.*1.*&d.*

Il y a 9. postes & 3. quart.

Strada di Biella.

Da *Torino* a *Cigliano*.
Da *Cigliano* a *Cavaglià*.
Da *Cavaglià* a *Biella*.

Sono poste 6. e mezza.

Route de Bielle.

De Turin *à* Ciglian *p.*3.*&d.*
De Ciglian *à* Cavaillà *p.*1.*&d.*
De Cavaillà *à* Bielle *p.*1.*&d.*

Il y a 6. postes & demi.

Strada da Alessandria a Mortara.

Da *Alessandria* a *Valenza*.

Da *Valenza* a *Valle*.
Da *Valle* a *Mortara*.

Sono poste 3. e mezza.

Route d'Alexandrie à Mortare.

*D'*Alexandrie *à* Valence *p.* 1. *& d.*
De Valence *à* Valle *p.* 1.
De Valle *à* Mortare *p.* 1.

Il y a 3. postes & demi.

Strada da Aleſſandria a Novara.	Route d'Alexandrie à Novare.
Da *Aleſſandria* a *Valenza.*	*D*'Alexandrie *à* Valence *p.* 1. *&* *d.*
Da *Valenza* a *Candia.*	*De*Valence *à*Candie *p.* 2.
Da *Candia* a *Robbio.*	*De* Candie *à*Robbio *p.* 1. *&* *d.*
Da *Robbio* a *Novara.*	*De*Robbio *à*Novare *p.* 1.
Sono poſte 6.	*Il y a 6. poſtes.*

Strada d' Agliè.	Route d'Aglié.
Da *Torino* a *Leinì.*	*De* Turin *à* Leinì *p.* 1.
Da *Leinì* ad *Aglié.*	*De* Leinì *à* Aglié *p.* 1. *&* *d.*
Sono poſte 2. e mezza.	*Il y a 2. poſtes & demi.*

Strada di Cuneo, e Nizza.	Route de Coni, & Nice.
Da *Torino* a *Carignano.*	*De* Turin *à* Carignan *p.* 1. *&* *d.*
a *Carmagnola.*	*à* Carmagnole 2.)
Da *Carignano* a *Racconigi.*	*De* Carignan *à* Racconis *p.* 1. *&* *d.*
a *Caramagna.*	*à* Caramagne 1.)
Da *Racconigi* a *Savigliano.*	*De*Racconis *à*Savilian *p.* 1.
Da *Savigliano* a *Centallo.*	*De*Savilian *à*Cental *p.* 1. *&* *d.*
a *Villafalletto.*	*à* Villefallet 1.)
a *Saluzzo.*	*à* Saluces 1.)
Da *Centallo* a *Cuneo.*	*De* Cental *à* Coni *p.* 1.
Da *Cuneo* a *Borgo S. Dalmazzo.*	*De* Coni *au* Bourg S. Dalmace *p.* 1.
a *Morozzo.*	*à* Mouroux 1.)
a *Caraglio.*	*à* Carail 1.)
Da *Borgo S. Dalmazzo* a *Limone.*	*Du* Bourg S. Dalmace *à* Limon *p.* 1.
a *Demonte.*	*à* Demont 1.*&q.*)

Da *Limone* a *Tenda*.	*De* Limon *à* Tende *p.* 2.
Da *Tenda* a *Breglio*.	*De* Tende *à* Breil *p.* 1. *&* *d.*
Da *Breglio* a *Sospello*.	*De* Breil *à* Sospel *p.* 1. *&* *d.*
Da *Sospello* a *Scarena*.	*De* Sospel *à* Scarene *p.* 1. *&* *d.*
Da *Scarena* a *Nizza*.	*De* Scarene *à* Nice *p.* 1. *&* *d.*
Sono poste 16. e mezza.	*Il y a* 16. *postes & demi.*

Strada di Saluzzo, e Busca. — Route de Saluces, & Busca.

Da *Torino* a *Carignano*.	*De* Turin *à* Carignan *p.* 1. *&* *d.*
Da *Carignano* a *Moretta*.	*De* Carignan *à* Morette *p.* 1. *&* *d.*
Da *Moretta* a *Saluzzo*.	*De* Morette *à* Saluces *p.* 1.
Da *Saluzzo* a *Busca*.	*De* Saluces *à* Busca *p.* 1. *&* 1. *q.*
a *Barge*.	*à* Barge 1.)
Da *Busca* a *Cuneo*,	*De* Busca *à* Coni *p.* 1. *&* *d.*
a *Dronero*.	*à* Dronero 1.)
Sono poste 6. e 1. quarto.	*Il y a* 6. *postes &* 1. *quart.*

Strada di Cherasco, e Bene. — Route de Quérasque, & Bene.

Da *Torino* a *Carignano*.	*De* Turin *à* Carignan *p.* 1. *&* *d.*
Da *Carignano* a *Sommariva*.	*De* Carignan *à* Sommariva *p.* 1. *&* *d.*
Da *Sommariva* a *Cherasco*.	*De* Sommariva *à* Quérasque *p.* 1.
a *Alba*.	*à* Albe 2.)
a *Bra*.	*à* Bra 1.)
Da *Cherasco* a *Bene*.	*De* Quérasque *à* Bene *p.* 1.
a *Mondovì*.	*à* Mondovì 1. *&* *d.*)
Sono poste 5.	*Il y a* 5. *postes.*

Strada di Fossano, Mondovì, e Ceva.

Da *Torino* a *Savigliano*.

Da *Savigliano* a *Fossano*.
Da *Fossano* a *Mondovì*.

a *Cuneo*.
a *Marene*.
Da *Mondovì* a *Ceva*.
Sono poste 8. e mezza.

a *Morozzo*.
alla *Trinità*.
a *Cuneo*.
(a *Garezzo*.
Da *Ceva* (a *Murazzano*.
(a *Oneglia*.

Route de Fossan, Mondovì, & Ceve.

De Turin *à* Savillan *p.* 4.
De Savillan *à* Fossan *p.* 1.
De Fossan *à* Mondovì *p.* 2.
à Coni 2.)
à Marene 1.)
De Mondovì *à* Ceve *p.* 1. *& d.*
Il y a 8. *postes & demi.*

à Mouroux 1.
à la Trinité 1.
à Coni 2.
(*à* Gares 2.
De Ceve (*à* Murassan 1.
(*à* Oneille 6.

Strada di Pinerolo, e Fenestrelle.

Da *Torino* a *None*.
Da *None* a *Pinerolo*.
Da *Pinerolo* a *Fenestrelle*.

Sono poste 6.

a *Luserna*.
a *Saluzzo*.
a *Giaveno*.
a *Susa*.
a *Cavour*.
a *Bricherasio*.

Route de Pignérol, & Fenestrelles.

De Turin *à* Non *p.* 1. *& d.*
De Non *à* Pignérol *p.* 1. *& d.*
De Pignérol *à* Fenestrelles *p.* 3.
Il y a 6. *postes.*

à Lucerne 1.
à Saluces 1. *& d.*
à Javen 2.
à Suse 4. *& d.*
à Cavour 1.
à Briquéras 1. *& d.*

ESTRATTO

Del Manifesto della Regia Camera de' Conti in data de' 2. Ottobre 1773. a riguardo del passaggio del Montecenisio.

§. 1.

GLI Abitanti de' Luoghi di Novalesa, Venaus, Ferrera, Lanslebourg, Lanslevillard, Termignone, Sollieres, e Bramant, i quali esercìscono l' uffizio di Portantini, Mulattieri, o Pedoni pel passaggio del Montecenisio, dovranno fra il termine di giorni otto consegnarsi a rispettivi Direttori di detto passaggio, cioè quelli di Novalesa, Venaus, e Ferrera al Direttore stabilito alla Novalesa, e quelli di Lanslebourg, Lanslevillard, Termignone, Sollieres, e Bramant a quello di Lanslebourg, spiegando i loro nomi, cognomi, patria, età, il numero de' loro muli, colla distinzione di quelli da sella dagli altri da basto. I Direttori terranno registro

EXTRAIT

Du Manifeste de la Royale Chambre des Comptes en date du 2. Octobre 1773. à l'égard du passage du Montcenis.

§. 1.

LES Habitans des Lieux de Novalaise, Venaus, Ferrera, Lanslebourg, Lanslevillard, Termignon, Sollieres, & Bramant, lesquels servant en qualitè de Porteurs, Muletiers, ou Pedons pour le passage du Montcenis, devront au bout de huit jours se présenter aux Directeurs réspectifs du dit passage, savoir ceux de Novalaise, Venaus, & Ferrera au Directeur établi à la Novalaise, & ceux de Lanslebourg, Lanslevillard, Termignon, Sollieres, & Bramant à celui de Lanslebourg, expliquant leurs noms, surnoms, patrie, age, le nombre de leurs mulets en distinguant ceux à selle d'avec ceux à Bât. Les Directeurs tiendront un registre dans lequel ils enregistreront un chacun, & ne receveront aucun au

di tali consegne, e non ammetteranno alcuno al servizio di Portantino, che non abbia compiti li diciotto anni, e viceversa cancelleranno dal Registro quelli, che saranno giunti all' età di 60. anni, come inetti a detto servizio.

§. 2.

Chiunque intraprenderà in avvenire l' esercizio di servire i Passaggieri in alcuna delle anzidette qualità, si consegnerà nella maniera suddivisata ai Direttori, e quei, che per giuste ragioni non potranno più servire, dovranno ciò dichiarare ai Direttori predetti, per essere cancellati dal Registro.

§. 3.

Sarà facoltativo a Direttori di comandare questi a vicenda, nè potranno i Direttori predetti cambiarne l' ordine, coll' ammettere gli uni a pregiudizio degli altri, senza il loro consentimento, salvo che li comandati non si trovassero pronti un' ora dopo l' avviso. Coloro poi, che per malattia, od altri legittimi incidenti non potessero servire, cessate tali cagioni, rientreranno nel medesimo torno.

service de Porteur qu'il n'ait atteint l'age de 18. ans, & viceversa *ils effaceront du Registre ceux qui seront arrivés à l'age de 60. ans, les declarant comme incapables pour le dit service.*

§. 2.

Quiconque entreprendra à l'avenir l'exercice de servir les Passagers en qualité de Porteur, ou de Muletier &c. se présentera en la maniere ci-dessus enoncée aux Directeurs, & ceux qui par de justes raisons ne pourront plus servir, le declareront aux Directeurs susdits pour qu'ils les effacent du Registre.

§. 3.

Il sera permis aux Directeurs de commander ceux-ci tour à tour, mais les Directeurs susdits ne pourront point en changer l'ordre faisant passer les uns au préjudice des autres, sans leur consentement, sauf que les commandés ne fussent pas prêts un'heure après l'ordre. Ceux, qui par maladie, ou autres légitimes empêchemens ne pourront servir, cessées telles causes, reprendront leur tour.

§. 4.

Dalle disposizioni quì infra notate, non sarà permesso a nissuno d' esigere cosa alcuna da' Passaggieri, o Viaggiatori, i quali, in conformità della tassa infrascritta, non faranno il pagamento delle mercedi, che sin dopo terminato il passaggio della Montagna, ed a mani de' rispettivi Direttori a seconda della Bolla da essi spedita, in detta Bolla si farà menzione del numero de' Portantini, e delle altre persone state impiegate al servizio, e de' muli, se da sella, da soma, o da carico sul basto, col prezzo o paga ad ognuno d' essi dovuta, e spiegazione del numero de' bauli, casse, valigie, portamantelli, e simili cose consegnate in condotta. Che se i Portantini domandassero a Viaggiatori maggior paga a titolo di buona mano, od altro pretesto, saranno puniti dal Direttore colla prigionia di tre giorni, estensibile ad otto, se avessero usato grave importunità, o tratti insolenti.

§. 4.

Au moyen des dispositions ci-après données il ne sera permis à aucun de rien exiger des Passagers, ou Voyageurs, lesquels en conformité de la taxe, comme ci-après, ne feront aucun payement, qu'après avoir achevé le passage de la Montagne, & à mains propres des Directeurs respectifs, & suivant la Billette qui aura été expediée par eux: on fera mention dans la dit Billette du nombre des Porteurs & des autres personnes qui ont été employées au service, & des mulets à selle, à brancard, ou à charge de bât, avec la paye due à un chacun, & explication du nombre des coffres, caisses, valises, portemantaux & choses semblables remises en conduite. Que si les Porteurs demandoient aux Voyageurs une plus grande paye à titre de bonne main ou autre prétexte, ils seront châtiés par le Directeur avec la prison de trois jours, ou de huit, s'ils se seront servis d'importunité ou de traits insolens.

§. 5.

I Direttori mezz' ora al più tardi dopo avvisati della

§. 5.

Les Directeurs une demi-heure tout au plus après être

venuta de' Viaggiatori alla Novaleſa, o a Lanslebourg dovranno preſentarſi a medeſimi, per ſaper l'ora, a cui intendono partire, e nel medeſimo tempo riconoſceranno le vetture, ed equipaggi, e li faranno peſare al peſo pubblico, che vi dovrà eſſer ſtabilito.

§. 6.

I Viaggiatori volendo eſſere puntualmente ſerviti, ed evitare ogni ritardo, avranno l'attenzione di prevenire con una lettera i Direttori del giorno preciſo, in cui giungeranno, della lor compagnia, loro domeſtici, ed equipaggi, affinchè i Direttori poſſino far preparare quella quantità d'uomini, e muli neceſſarj.

§. 7.

I Direttori fiſſeranno a ſeconda della Taſſa infradeſcritta il numero de' Portantini, conducenti slitte, uomini, muli neceſſarj al paſſaggio, e traſporto, avuto riguardo alla quantità de' Paſſaggieri, ed al peſo dell' equipaggio. Fiſſeranno eziandio la quantità della roba da traſportarſi, e che potrà comporre la ſalmata, e quella che potrà pure traſpor-

avertis de l'arrivée des Voyageurs à la Novalaiſe, ou à Lanslebourg, devront ſe préſenter aux mêmes, leur demandant à quelle heure ils veulent partir, & dans le même tems ils reconnoîtront les voitures & les équipages qu'ils féront peſer au poids public qui y devra être établi.

§. 6.

Voulant les Voyageurs être ponctuellement ſervis, & afin d'éviter toute ſorte de retardement, ils auront l'attention de prévenir avec une lettre les Directeurs du jour précis de leur arrivée, de leur compagnie, domeſtiques, équipages, afin qu'ils puiſſent faire préparer la quantité des hommes & des mulets néceſſaires.

§. 7.

Les Directeurs fixeront en conformité de la taxe ci-après le nombre des Porteurs, Traineurs, hommes, mulets néceſſaires au paſſage & tranſport proportionellement à la quantité des Paſſans, & au poids de leur équipage. Ils fixeront auſſi les articles de tranſport qui ſerviront de charge, & ceux qui doivent être voiturés ſur les arçons du bât, ou ſur les brancards, ou entre les bras des

tarsi in punta di basto, o a braccia d' uomini. Sarà pertanto libero a Viaggiatori di chiedere quel maggior numero d' uomini, e muli di quello, che è stato avanti fissato.

§. 8.

Allorchè dalla parte di Piemonte, o di Savoja rispettivamente non potrà aversi tutto quel numero di Portantini ec. richiesti pel servizio de' Viaggiatori, il Direttore ne domanderà il numero necessario a quello dell' altra parte, e la paga de' pedoni mandatisi per tal riguardo sarà a totale carico de' Viaggiatori, e ripartita fra di essi.

§. 9.

Tutti i Portantini, Mulattieri, conducenti slitte, ed altri, che non saranno da legittimo impedimento trattenuti, dovranno all'ora prescritta dal Direttore incamminarsi colle loro sedie portatili, slitte, e muli, sotto pena di lire tre, ed in difetto della prigionia per un giorno.

§ 10.

Avendo i Portantini od altri principiato il viaggio colla partenza dalla Nova-

hommes. Les Voyageurs pourront néanmoins demander un plus grand nombre d'hommes & de mulets de celui, qui a été comme ci-dessus fixé.

§. 8.

Lorsque du côté du Piémont, ou de la Savoye respectivement on ne pourra pas avoir le nombre des Porteurs &c. requis pour le passage des Voyageurs; le Directeur en demandera de l'autre, & le payement des pedons qu'on enverra à cet effet sera à charge des Voyageurs, & se le diviseront entre eux.

§. 9.

Tous les Porteurs, Muletiers, Guidetraineaux, & autres qui n'auront aucun légitime empêchement devront à l'heure prescrite par le Directeur s'acheminer avec leurs chaises, traînaux & mulets, sous peine de trois livres d'amende, & à defaut de celles-ci, d'un jour de prison.

§. 10.

Les Porteurs ou autres qui auront commencé le voyage de l'un ou l'autre côté de la Mon-

lesa, o da Lanslebourg, essi lo compiranno sino al termine prefisso, salvo il caso, in cui i Viaggiatori volessero surrogare altri in lor vece.

§. 11.

Quelli, che si ubbriacheranno, essendo al servizio de' Passaggieri, saranno al loro arrivo dal Direttore puniti colla prigionia di un giorno.

§. 12.

In caso di smarrimento, o deteriorazione cagionata dalla negligenza de' Portantini, Mulattieri ec., essi sottentreranno al danno verso il possessore della roba guastata, o smarrita.

§. 13.

Nissun Portantino, od altro potrà far convenzione co' Viaggiatori, e Passaggieri per il trasporto delle loro persone, ed equipaggi, sotto pena di lire sei, od altra. Sarà bensì lecito al Portantino ec. di patteggiare co' Passaggieri per la libertà del commercio la mercede riguardo al porto delle mercanzie.

§. 14.

In caso di contrasti, o risse tra i Portantini, Mulattieri, o altri, mentre sono all'

tagne, le poursuivront jusqu'au terme fixe, sauf dans le cas que les Voyageurs en voulussent prendre d'autres à leur place.

§. 11.

Ceux qui s'enyvreront étant au service des Passans, seront à leur arrivée par le Directeur punis avec la peine d'un jour de prison.

§. 12.

Lorsqu'il s'égarera, ou se gâterà par la negligence des Porteurs, Muletiers &c. quelque article des transports, les susdits seront tenus à dedommager les proprietaires de tout ce qui se sera gâté ou perdu.

§. 13.

Aucun Porteur ou autre qui que ce soit, ne pourra faire aucune convention avec les Voyageurs & Passagers pour le transport de leurs personnes ou de leurs équipages, sous peine de six livres d'amende ou autre. Il sera cependant permis à tout Porteur &c. de convenir avec les passans pour l'entretien de la liberté du commerce, le prix du transport des marchandises.

§. 14.

En cas de contestation, ou de dispute entre les Porteurs, Muletiers, ou autres, servant ac-

attuale ſervizio de' Viaggiatori nel paſſaggio del Monteceniſio verranno caſtigati ſecondo la gravezza del delitto, procedendo contro queſti ſecondo le Regie Coſtituzioni.

§. 15.

I Portantini ec., che avranno inſultato i Viaggiatori, o che avranno mancato al loro ſervizio, o lo avranno ritardato, ſaranno puniti colla pena della prigionia, e della perdita della paga quanto alle parole, e quanto a fatti dovranno i Direttori farne prontamente paſſare l' avviſo a' signori Governatori di Savoja, o di Suſa, affinchè queſti provvedino a proporzione del mancamento; ed in caſo di ferite, o gravi delitti i Direttori faranno aſſicurare la perſona del colpevole, acciò il Caſtellano formi il ſuo verbale, che ſi traſmetterà immediatamente al Giudice, o come altrimenti verrà ordinato.

§. 16.

Ogni Direttore nel ſuo dipartimento, ſe dalla parte di Piemonte, o da quella di Savoja, farà tenere aperta la ſtrada della Montagna; per il qual effetto ſi precetteranno con ordine di ruolo

tuellement les Voyageurs pour le paſſage du Montcenis; ceux à qui il appartient châtieront les ſuſdits ſuivant la griéveté du délit, en procedant ſuivant les Royales Conſtitutions.

§. 15.

Les Porteurs &c. qui auront inſulté les Voyageurs, ou qui auront manqué à leur ſervice, ou l'auront retardé ſeront punis & mis en priſon & privés de leur paye quant aux paroles, & quant aux faits les Directeurs devront promptement en faire parvenir l'avis à Meſſieurs les Gouverneurs de Savoye & de Suſe, chacun de leur côté afin que ceux-ci pourvoient à proportion du manquement; mais en cas de playes ou autres coups plus dangereux les Directeurs feront aſſurer la perſonne du coupable, pour que le Châtellain forme ſon procés, lequel il envoyera immédiatement au Juge, ou autrement comme on lui ordonnera.

§. 16.

Chaque Directeur en ſon département ſoit du côté de Piémont ſoit de celui de Savoye, fera tenir ouvert le chemin de la Montagne; auquel effet ils feront precetter par ordre de rôle ſans aucune partialité

ſenza alcuna parzialità gli uomini, e muli di que' luoghi, che gioiſcono per queſto peſo di eſenzioni, e privilegi: veglieranno pertanto i Direttori, affinchè i medeſimi aprano la ſtrada, e la rendano praticabile con divenire allè riparazioni ne' caſi di rovine, e conſtando di maggiori lavori, ſe ne darà avviſo a' riſpettivi signori Intendenti di Suſa, e di Moriana.

§. 17.

Eſſendo i Direttori ammalati, o da qualche legittima cauſa impediti, ſuppliranno alle loro veci i Commeſſi, che a loro ſpeſa ſi eleggeranno coll' approvazione de' signori Governatori della Savoja, e di Suſa.

§. 18.

I Sindaci, e Conſiglieri delle Comunità avanti nominate eſeguiranno gli ordini, che loro ſi daranno da' Direttori relativamente al paſſaggio del Montceniſio, ſotto pena d' eſſer puniti da signori Intendenti in caſo di diſubbidienza, qual pena ſi eſtenderà fino a giorni otto di prigionia.

§. 19.

Il rigore della ſtagione non permettendo il traghetto del-

les hommes & les mulets de ces lieux, qui joüiſſent à cauſe de ce poids des exemptions & privileges: c'eſt pourquoi les Directeurs veilleront afin que les ſuſdits ouvrent le chemin en le rendant praticable, en y faiſant les réparations occaſionées par les ruines; & aux cas de plus grands travaux on en fera paſſer l' avis à Meſſieurs les Intendans de Suſe & de Maurienne.

§. 17.

Etant les Directeurs malades ou par quelqu'autre légitime cauſe empêchés, ſupléeront à leur defaut les Commis qu'à leurs fraix viendront élus avec l'approbation de Meſſieurs les Gouverneurs de Savoye, & de Suſe.

§. 18.

Les Sindics & les Conſeillers des Communautés ſuſdites exécuteront les ordres que leur donneront les Directeurs relativement au paſſage du Montcenis, ſous peine d'être punis par Meſſieurs les Intendans en cas de déſobéiſſance, laquelle peine s'étendra juſqu'à huit jours de priſon.

§. 19.

La rigueur de la ſaiſon ne permettant pas le trajet des

le vetture da Lanslebourg a S. Michele, e viceverſa, apparterrà al Direttore, od al Commeſſo, che ſarà ſtato dal Governatore della Savoja deputato tanto a S. Michele, quanto a Modana, di precettare il numero di Portantini ec. neceſſarj a tal effetto, mediante la paga fiſſata nella Taſſa infraeſpreſſa. I Commeſſi ſono tenuti di ſpedire le Bolle, e di adempiere tutti gli obblighi preſcritti a' Direttori, ſenz' altra riſerva.

§. 20.

I Direttori, ed i Commeſſi manterranno tra di loro buona corriſpondenza, per aſſicurare il ſervizio de' Paſſaggieri, e l' eſecuzione di queſto regolamento; ed a loro ſpetterà pure di far oſſervare gli ordini de' Governi di Savoja, e di Suſa, acciocchè non eſiggano gli Oſti di Lanslebourg, e della Novaleſa da' Viaggiatori eſorbitante mercede per il vitto, ed alloggio.

§. 21.

Gli Oſti, Obergiſti, e Cabarettieri di Suſa, Novaleſa, Lanslebourg, Modana, San Michele, e S. Gioanni di Moriana terranno affiſſo in loro caſa, ed in ſito oppor-

voitures de Lanslebourg à S. Michel, *&* viceverſa, *il appartiendra au Directeur, ou au Commis, qui aura été par le Gouverneur de la Savoye élu & deputé tant à S. Michel, qu'à Modane, de précetter le nombre des Porteurs &c. néceſſaires à cet effet, moyennant la paye fixée dans la taxe ci-après. Les Commis ſont obligés d'expedier les Billettes & remplir tous les devoirs, qui ont été preſcrits aux Directeurs ſans autre reſerve.*

§. 20.

Les Directeurs & les Commis ſe maintiendront entre eux en bonne correſpondance pour aſſurer le ſervice des Paſſans, & l'exécution de ce réglement, & en outre il appartiendra auſſi à eux de faire obſerver les ordres des Gouverneurs de la Savoye & de Suſe, afin que les cabarettiers de Lanslebourg & de la Novalaiſe n'exigent pas des Voyageurs un prix exorbitant pour la nourriture, & le logement.

§. 21.

Les Hôtes, Aubergiſtes & Cabaretiers de Suſe, Novalaiſe, Lanslebourg, Modane, S. Michel, & S. Jean de Maurienne tiendront en leur maiſon affichée une copie du

tuno un eſemplare del preſente regolamento, in modo che poſſa eſſer letto da tutti li Paſſaggieri. In caſo di contravvenzione i ſuddetti incorreranno nella pena di uno ſcudo.

§. 22.

I Caſtellani de' Luoghi riſpettivi ſono autorizzati a condannare ſommariamente, e ſul campo i contravventori alla pena della multa, o della prigionia. La metà di queſte multe pecuniarie verrà pagata a' Curati de' riſpettivi Luoghi, per eſſer da' medeſimi diſtribuita a poveri ammalati, e l' altra cederà a favore de' Baſſi Uffiziali, e Soldati de' diſtaccamenti della Novaleſa, e di Lanslebourg.

Al §. 7. *del Tit. V.*

Si dice, che ſarà facoltativo a Viaggiatori in poſta di ſervirſi per lor maggior comodo de' Portantini pel paſſaggio del Monteceniſio, ſenza che debbano pagare nulla a' Maſtri di poſta di Novaleſa, delle Tavernette, e di Lanslebourg; e per i loro domeſtici dovranno ſervirſi della poſta, oſſervandoſi nel reſto il regolamento quì avanti dato pel paſſaggio.

préſent réglement, afin qu'il puiſſe être lu commodement par tous les Paſſagers, & ceux qui ne le feront pas payeront un écu d'amende.

§. 22.

Les Châtellains reſpectifs ſont autoriſés à condamner ſommairement & ſur le champ les tranſgreſſeurs à l'amende, ou à la priſon. La moitié de cette amende ſera payée aux Curés des lieux reſpectifs, pour qu'ils en faſſent l'aumône aux pauvres malades, & l'autre moitié echoira au profit des Bas-Officiers & Soldats des détachemens de la Novalaiſe & de Lanslebourg.

Au §. 7. du Tit. V.

Il eſt dit qu'il ſera permis aux Voyageurs en poſte de ſe ſervir pour leur plus grande commodité des Porteurs pour le paſſage du Montcenis, ſans rien payer aux Maîtres des poſtes des Lieux de Novalaiſe, des Tavernette, & de Lanslebourg; & pour leurs domeſtiques ils ſe ſerviront de la poſte, en obſervant dans le reſte le réglement ci-avant donné pour le paſſage.

TASSA

Regolata a ſeconda delle diverſe due ſtagioni, la prima delle quali ſarà dal primo Maggio a tutto Ottobre, e la ſeconda dal primo Novembre a tutto Aprile.

Taſſa de' Portantini per ciaſcuno.

DALLA *Novaleſa* a *Lanslebourg*, e viceverſa.
Prima ſtagione *l.* 3.
Seconda ſtagione 3. 10.

Dalla *Novaleſa* alla *Gran-Croce*.
Prima ſtagione *l.* 1. 10.
Seconda ſtagione 1. 15.

Dalla *Novaleſa* alla *Ramaſſa*.
Prima ſtagione *l.* 2.
Seconda ſtagione 2. 5.

Da *Lanslebourg* alla *Ramaſſa*.
Prima ſtagione *l.* 1. 5.
Seconda ſtagione 1. 10.

Dalla *Ramaſſa* a *Lanslebourg*, quando i Portantini ſi fanno partire eſpreſſamente da *Lanslebourg* per ſervire il Viaggiatore nella diſceſa della *Ramaſſa*.
Prima ſtagione *l.* 1.
Seconda ſtagione 1. 5.

TAXE

Reglée ſur deux differentes ſaiſons, dont la premiere commencera au premier de Mai juſqu'au mois d'Octobre incluſivement, & la ſeconde au premier Novembre juſqu'au mois d'Avril incluſiv.

Taxe des Porteurs pour chacun.

DE *la* Novalaiſe *à* Lanslebourg, & viceverſa.
Premiere ſaiſon l. 3.
Seconde ſaiſon 3. 10.

De la Novalaiſe *à la* Grand-Croix.
Premiere ſaiſon l. 1. 10.
Seconde ſaiſon 1. 15.

De la Novalaiſe *à la* Ramaſſe.
Premiere ſaiſon l. 2.
Seconde ſaiſon 2. 5.

De Lanslebourg *à la* Ramaſſe.
Premiere ſaiſon l. 1. 5.
Seconde ſaiſon 1. 10.

De la Ramaſſe *à* Lanslebourg, *quand on fait partir exprès les Porteurs de* Lanslebourg *pour ſervir le Voyageur à la deſcente de la Ramaſſe.*
Premiere ſaiſon l. 1.
Seconde ſaiſon 1. 5.

Da *Lanslebourg* alla *Gran-Croce*.

Prima ſtagione l. 1. 12.6.
Seconda ſtagione 2.

Numero de' Portantini, che dovrà precettarſi.

Se i Viaggiatori ſono della più groſſa corporatura ſi precetteranno n. 8.
Se di mezzana n. 6.
Se di piccola n. 4.

Allorchè il Viaggiatore, partendo da *Lanslebourg*, vorrà cavalcare pendente la ſalita della *Ramaſſa*, e domanderà di eſſer ſervito da' Portantini ſolamente dalla *Ramaſſa*, o dalla *Gran-Croce* ſino alla *Novaleſa*, pagherà la ſteſſa mercede di ſopra ſtabilita per l' intero tragitto della Montagna, il Direttore comanderà per le ſedie portatili due Portantini di meno del numero avanti riſpettivamente prefiſſo.

Che ſe i Viaggiatori, partendo dalla *Novaleſa* colla cavalcatura per la ſalita, chiederanno Portantini per la ſola diſceſa dalla *Ramaſſa* a *Lanslebourg*, il Direttore ſuggerirà loro di farli venire da *Lanslebourg*, e farà a carico del Viaggiatore la ſpeſa del Pedone, che ſi manderà per tal effetto.

De Lanslebourg *à la* Grand-Croix.

Prem. ſaiſon l. 1. 12. 6.
Seconde ſaiſon 2.

Nombre des Porteurs, qu'on doit commander.

Si les Voyageurs ſont de la plus groſſe corpulence n. 8.
Si de moyenne n. 6.
Si de petite n. 4.

Lorſque le Voyageur en partant de Lanslebourg *voudra une monture pour la montée de la Ramaſſe, & demandera d'être ſervi ſeulement par les Porteurs de la Ramaſſe ou de la* Grand-Croix *juſqu'à la* Novalaiſe, *il payera autant que ci-deſſus pour tout le trajet de la montagne; mais comme les Porteurs ne font point de cette façon-là la montée, le Directeur commandera deux Porteurs de moins.*

Que ſi les Voyageurs, qui partent à cheval de la Novalaiſe *pour faire la montée, demanderont des Porteurs pour la ſeule deſcente de la* Ramaſſe *à* Lanslebourg, *le Directeur ſuggerera à eux de les faire venir de* Lanslebourg; *mais le fraix du Pedon qu'on enverra pour tel effet ſera à charge du Voyageur.*

Taſſa per li Conducenti di slitte.

Dalla *Gran-Croce* alla *Ramaſſa*, e viceverſa, compreſo il mulo l. 2.

Per quello che guida la slitta ſenza mulo, dalla *Ramaſſa* a *Lanslebourg* l. 1.

Se il Paſſaggiere vuole un uomo di più per ſua maggior ſicurezza l. 0. 15.

Taſſa per li muli da ſella per caduno compreſo l'uomo, che li riconduce.

Dalla *Novaleſa* a *Lanslebourg*, e viceverſa.

Prima ſtagione l. 2. 10.
Seconda ſtagione 3.

Dalla *Novaleſa* alla *Gran-Croce*.

Prima ſtagione l. 1. 10.
Seconda ſtagione 1. 15.

Dalla *Novaleſa* alla *Ramaſſa*.

Prima ſtagione l. 2.
Seconda ſtagione 2. 5.

Da *Lanslebourg* alla *Ramaſſa*.

Prima ſtagione l. 1.
Seconda ſtagione 1. 5.

Da *Lanslebourg* alla *Gran-Croce*.

Prima ſtagione l. 1. 15.
Seconda ſtagione 2.

Taſſa per li muli da baſto, compreſo il Mulattiere.

Dalla *Novaleſa* a *Lanslebourg*, e viceverſa per la ſalma-

Taxe pour les Guides de traineaux.

De la Grand-Croix *à la* Ramaſſe, & viceverſa *compris le mulet* *l.* 2.

Pour celui qui guide le traineau ſans mulet de la Ramaſſe *à* Lanslebourg *l.* 1.

Si le Paſſager veut un homme de plus pour ſa plus grande ſureté *l.* 0. 15.

Taxe pour les mulets à ſelle, pour un chacun, compris l'homme qui les reconduit.

De la Novalaiſe *à* Lanslebourg, & viceverſa.

Premiere ſaiſon l. 2. 10.
Seconde ſaiſon 3.

De la Novalaiſe *à la* Grand-Croix.

Premiere ſaiſon l. 1. 10.
Seconde ſaiſon 1. 15.

De la Novalaiſe *à la* Ramaſſe.

Premiere ſaiſon l. 2.
Seconde ſaiſon 2. 5.

De Lanslebourg *à la* Ramaſſe.

Premiere ſaiſon l. 1.
Seconde ſaiſon 1. 5.

De Lanslebourg *à la* Grand-Croix.

Premiere ſaiſon l. 1. 15.
Seconde ſaiſon 2.

Taxe pour les mulets à bât, compris le Muletier.

De la Novalaiſe *à* Lanslebourg, & viceverſa, *pour*

ta, la quale non ecceda li 14. rubbi di Piemonte.
Prima ſtagione l. 3.
Seconda ſtagione 3. 10.

une charge, qui ne paſſe pas les 14. *rub. de Piémont.*
Premiere ſaiſon l. 3.
Seconde ſaiſon 3. 10.

Eſſendo la ſalmata tra i 14., e i 16. rubbi
Prima ſtagione l. 3. 10.
Seconda ſtagione 4.

La charge étant entre les 14. *&* 16. *rub.*
Premiere ſaiſon l. 3. 10.
Seconde ſaiſon 4.

Quando il carico eccederà li 16. rubbi di Piemonte, e li bauli, o altri equipaggi d' un ſolo pezzo, e volume non potranno altrimenti traſportarſi, che in punta di baſto, ſi pagherà a ragione di due ſalmate regolate alla riſpettiva Taſſa avantiſcritta.

Quand la charge excedera les 16. *rub. de Piémont, & que les coffres & bagages ne pourront être tranſportés qu'à pointe de bât, l'on payera à raiſon de deux charges réglées ſuivant la taxe reſpective ci-deſſus énoncée.*

Riſpetto a' corpi delle vetture, avuto riguardo al loro volume, ed alle ſcoſſe, cui ſono ſoggetti, dove il vento è gagliardo, dovranno traſportarſi in punta di baſto quelli deſſi, che non eccedono li 12. rubbi di Piemonte, aggiungendo al Mulattiere un ajutante, che lo ſecondi a ſoſtenere il carico.

Pour ce qui eſt des corps des voitures, eu égard au volume, & aux ſecouſſes auxquelles ils ſont ſujets dans les endroits où le vent pouſſe violemment, on tranſportera à pointe de bât, ceux qui ne paſſent pas les douze rubs de Piémont, & l'on donnera un garçon au Muletier pour l'aider à en ſoutenir la charge.

A detto ajutante per il viaggio della *Novaleſa* a *Lanſlebourg*, e viceverſa ſi pagheranno.
Prima ſtagione l. 2.
Seconda ſtagione 2. 5.

L'on payera au dit Garçon pour le voyage de la Novalaiſe *à* Lansleborug, *&* viceverſa.
Premiere ſaiſon l. 2.
Seconde ſaiſon 2. 5.

Taſſa per li traſporti a braccia d' uomini.

Riſpetto a' corpi delle vetture eccedenti li 12. rubbi, come pure agli altri carichi di un ſol pezzo, o volume, che per l' eccesſivo loro peſo, o ſpeciale qualità non potranno portarſi in punta di baſto; ſe ſi eſeguirà il traſporto a braccia d' uomini, ognuno de' quali avrà la paga avanti ſtabilita per li Portantini, ed a rata del peſo ſi richiederà il numero d' uomini quì infra fiſſato.

Da 12. in 14. rubbi di Piemonte, uomini n. 8.

Da 14. in 18. rubbi n. 10.

Eccedendo il carico di rubbi 18. ſi aggiugneranno due uomini ad ogni rubbi tre, e ſucceſſivamente a proporzione, di maniera che per 30. rubbi ſi prenderanno uomini n. 18.

Quanto alle ruote, treni delle vetture, ed altri carichi, i Direttori, e Commesſi avranno l' attenzione di ripartirne il peſo per comporre, ſempre che ſi poſſa, la ſalmata.

Taxe pour les tranſports à bras d'hommes.

Quant aux corps des voitures qui excedent 12. rubs, de même qu'aux autres charges d' une ſeule pièce ou volume, qui ne pourront à cauſe du poids exceſſif être portées qu'à pointe de bât, ſi le tranſport ſe fait par les bras des hommes, dont chacun aura la paye fixée ci-devant pour les Porteurs, & à proportion du poids l'on demandera le nombre des hommes ci-aprés fixé.

Pour 12. *à* 14. *rubs de Piémont, hommes n.* 8.

De 14. *à* 18. *rubs n.* 10.

Si la charge excede le poids de 18. *rubs, l'on ajoutera deux hommes chaque trois rubs, & ſucceſſivement à proportion, de façon que pour* 30. *rubs on prendra hommes n.* 18.

Quant aux roües, trains des voitures, & autres poids, les Directeurs & les Commis auront ſoin de faire la répartition du poids, pour compoſer le mieux qu'on pourra la charge.

Taſſa del Fabro Ferraro.

Per iſmontare, o rimontare le vetture, ſi pagherà al Fabro Ferraro, il quale

Taxe du Taillandier.

Pour démonter ou remonter les voitures, l'on payera au ſuſdit Taillandier, lequel ſera

farà contabile de' danni, che possa cagionarli, come segue.

Per le sedie da viaggio, o per le altre denominate coupé a stanghe, e senza treno d'avanti l. 1. 10.

Per quelle, che hanno il treno d'avanti l. 2.

Per ogni altra vettura a quattro piazze l. 2. 10.

Tassa de' Pedoni.

Per condurre cavalli a mano, portar lettere, avvisi, o eseguir altre commissioni senza carico.

Dalla *Novalesa* a *Lanslebourg*, e viceversa.
Prima stagione l. 2.
Seconda stagione 2. 5.

Dalla *Novalesa* alla *Ferrera*.
Prima stagione l. 0. 10.
Seconda stagione 0. 12.6.

Dalla *Novalesa* alla *Gran-Croce*.
Prima stagione l. 1.
Seconda stagione 1. 5.

Dalla *Novalesa* alla *Ramassa*.
Prima stagione l. 1. 12.6.
Seconda stagione 1. 17.6.

Da *Lanslebourg* alla *Ramassa*.
Prima stagione l. 0. 10.
Seconda stagione 0. 12.6.

Da *Lanslebourg* alla *Gran-Croce*.
Prima stagione l. 1. 7. 6.
Seconda stagione 1. 12.6.

Quanto a' soggiorni sulla montagna, che a cagione di

responsable du dommage qu'il peut y porter, le prix ci-après.

Pour les chaises roulantes, & pour les autres appellées coupè à brancards, & sans train devant l. 1. 10.

Pour celles qui ont le train devant l. 2.

Pour toute autre voiture à quatre places l. 2. 10.

Taxe des Pedons.

Pour mener les chevaux à la main, porter des lettres, des avis, ou faire d'autres commissions sans charge.

De la Novalaise *à* Lanslebourg, & viceversa.
Premiere saison l. 2.
Seconde saison 2. 5.

De la Novalaise *à la* Ferrera.
Prem. saison l. 0. 10.
Seconde saison 0. 12. 6.

De la Novalaise *à la* Grand-Croix.
Prem. saison l. 1.
Seconde saison 1. 5.

De la Novalaise *à la* Ramasse.
Prem. saison l. 1. 12. 6.
Seconde saison 1. 17. 6.

De Lanslebourg *à la* Ramasse.
Prem. saison l. 0. 10.
Seconde saison 0. 12. 6.

De Lanslebourg *à* la Grand-Croix.
Prem. saison l. 1. 7. 6.
Seconde saison 1. 12. 6.

Quant aux séjours, auquel le mauvais tems aura forcé les

cattivo tempo hanno dovuto fare i Portantini, Mulattieri, Pedoni, fervendo attualmente i Viaggiatori, fpetterà ai Direttori, e Commeffi di regolare a favore de' fuddetti Portantini &c. l' indennizzazione della fpefa difcreta, che hanno dovuto fare.

Taffa per il Viaggio da Lanslebourg a S. Michele.

Da *Lanslebourg* a *Modana*, e viceverfa.

Ai Portantini per ciafcuno l. 3. 10.

Ai conducenti di slitte, compreso il mulo, e per un Paffaggiere l. 4.

Per bauli, ed equipaggi l. 3. 10.

Mulo da fella l. 3.

Muli da bafto, il carico de' quali farà regolato come per il paffaggio della montagna l. 3. 10.

Pedoni l. 2.

Da *Modana* a *S. Michele*, e viceverfa fi offerverà la Taffa ftabilita da *Lanslebourg* a *Modana*.

Per le fpefe delle direzioni fi pagherà a ragione di un foldo per lira di ciò, che importa il totale delle Mercedi a feconda delle Bolle fpedite da' rifpettivi Direttori, e Commeffi.

Porteurs, Muletiers, & Pedons, de faire fur la montagne, fervant actuellement les Voyageurs, il appartiendra aux Directeurs, & Commis de régler en faveur des fufdits Porteurs &c. le dédommagement difcret des fraix qu'ils ont dû faire.

Taxe pour le voyage de Lanslebourg à S. Michel.

De Lanslebourg *à* Modane, *&* viceverfa.

Pour chaque Porteur l. 3. 10.

Pour guides de traineaux, compris le mulet, & pour un feul Paffant l. 4.

Pour coffres & équipages l. 3. 10.

Pour mulet à felle l. 3.

Pour mulets à bât, dont la charge fera reglée comme pour le paffage de la montagne l. 3. 10.

Pedons l. 2.

De Modane *à* S. Michel *&* viceverfa *l'on fuivra la même taxe établie de* Lanslebourg *à* Modane.

Pour les fraix des directions on payera à raifon d'un fou par livre enfuite du montant total des payes, & en conformité des Billettes expediées par les Directeurs, & Commis refpectifs.